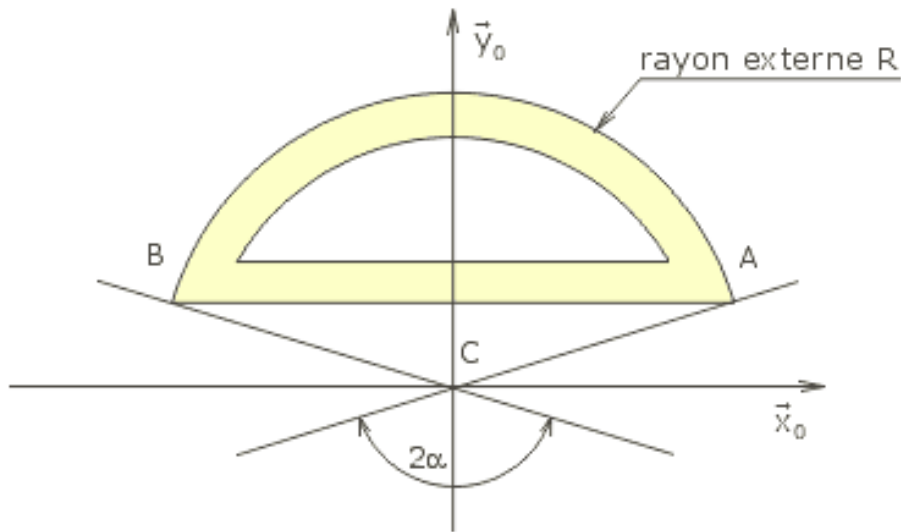


Enoncé

Considérons une porte cylindrique en tôle constituée d'une partie cylindrique de révolution d'axe (C, \vec{z}_0) , de rayon externe R , d'épaisseur e et de hauteur L (suivant la direction \vec{z}_0), liée à une partie plane d'épaisseur e , de hauteur L , et de largeur externe $\|\vec{BA}\| = 2 \cdot R \cdot \sin \alpha$. Une section quelconque de la porte dans un plan perpendiculaire à la direction \vec{z}_0 est :



Données et notations :

$$\left(\overrightarrow{CA}, \overrightarrow{CB} \right) = 2\alpha = \frac{2\pi}{3}$$

$\|\vec{CA}\| = R = 12,4m$: rayon extérieur du secteur circulaire

$L = 58m$: hauteur de la porte (suivant la direction \vec{z}_0)

e : épaisseur des tôles de la porte

$\mu = 7800 \text{ kg/m}^3$: masse volumique de la porte

① Donner l'expression de la masse m de la porte . Calculer sa valeur numérique pour $e = 0,5m$.

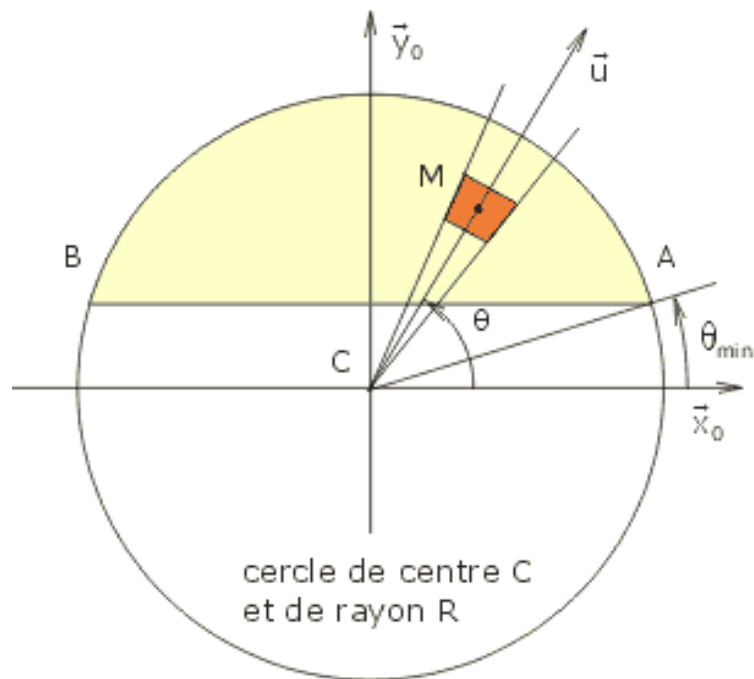
② Dans le cas d'une épaisseur faible $e = 0,05m$, donner une expression approchée de la masse m .

Comparer à la valeur qui serait obtenue avec l'expression trouvée à la question 1. Conclusion.

③ Déterminer dans le cas d'une épaisseur faible $e = 0,05m$, la position du centre de gravité G de la porte que l'on définira par le vecteur \vec{CG} . Déterminer alors la valeur numérique $\|\vec{CG}\| = r_G$.

Solution

1) Considérons une portion de cylindre d'axe (C, \vec{z}_0) , de longueur L suivant cet axe et dont la section dans le plan $(C, \vec{x}_0, \vec{y}_0)$ est représentée ci-dessous :



L'expression de la masse de cette portion de cylindre est :

$$M = \iiint \mu \, dv = \mu \cdot L \cdot \iint ds \quad \text{avec} \quad ds = \rho \, d\rho \, d\theta$$

$$M = \mu \cdot L \int_{\theta_{\min}}^{\pi - \theta_{\min}} \int_{\frac{R \cdot \sin \theta_{\min}}{\sin \theta}}^R \rho \, d\rho \, d\theta = \mu \cdot L \int_{\theta_{\min}}^{\pi - \theta_{\min}} \left[\frac{\rho^2}{2} \right]_{\frac{R \cdot \sin \theta_{\min}}{\sin \theta}}^R \, d\theta$$

$$M = \mu \cdot L \int_{\theta_{\min}}^{\pi - \theta_{\min}} \left(\frac{R^2}{2} - \frac{R^2 \cdot \sin^2 \theta_{\min}}{2} \cdot \frac{1}{\sin^2 \theta} \right) \cdot d\theta$$

Cherchons alors $\int_{\theta_{\min}}^{\pi-\theta_{\min}} \frac{1}{\sin^2 \theta} d\theta$. Posons $t = \tan \theta$. On a alors :

$$\left. \begin{array}{l} dt = (1+t^2) d\theta \\ \sin^2 \theta = \frac{t^2}{1+t^2} \end{array} \right\} \text{ et}$$

$$\tan \theta_{\min} \leq t \leq \tan(\pi - \theta_{\min})$$

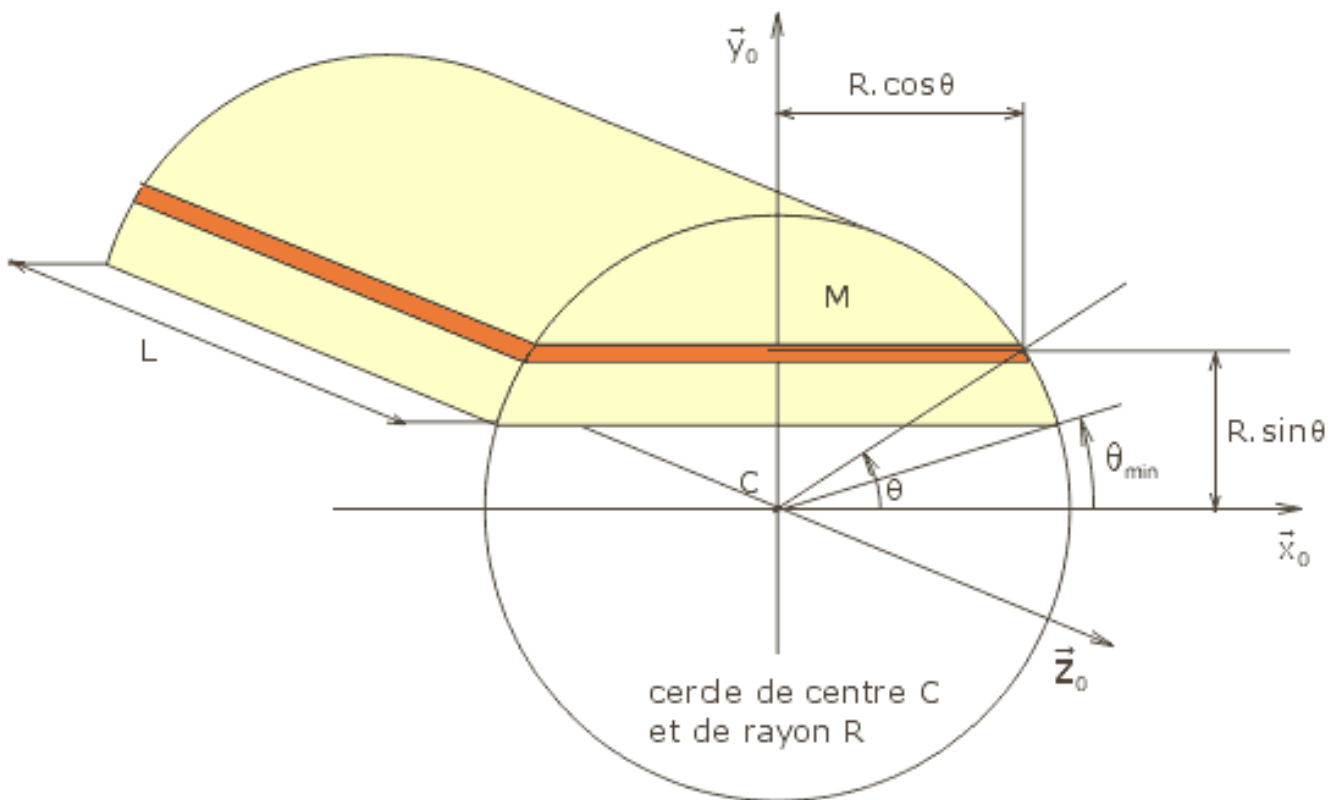
l'expression de l'intégrale devient : $\int_{\theta_{\min}}^{\pi-\theta_{\min}} \frac{1}{\sin^2 \theta} d\theta = \int_{\tan \theta_{\min}}^{\tan(\pi-\theta_{\min})} \frac{1+t^2}{t^2} \cdot \frac{1}{1+t^2} dt = \frac{2}{\tan \theta_{\min}}$.

En reprenant l'expression de la masse :

$$M = \mu.L \int_{\theta_{\min}}^{\pi-\theta_{\min}} \left(\frac{R^2}{2} - \frac{R^2 \cdot \sin^2 \theta_{\min}}{2} \cdot \frac{1}{\sin^2 \theta} \right) d\theta = \mu.L \cdot \left(\frac{R^2}{2} \cdot (\pi - 2\theta_{\min}) - \frac{R^2 \cdot \sin^2 \theta_{\min}}{2} \cdot \frac{2}{\tan \theta_{\min}} \right)$$

Et l'on obtient finalement :
$$M = \mu.L \cdot \frac{R^2}{2} \cdot ((\pi - 2\theta_{\min}) - \sin 2\theta_{\min})$$

Une autre méthode de détermination consiste à considérer une portion de cylindre d'axe (C, \vec{z}_0) , de longueur L et d 'élément de volume, le volume orange sur la figure ci-dessous :



Dans ce cas, l'expression de la masse de cette portion de cylindre sera :

$$M = \iiint \mu \cdot dv \text{ avec } \begin{cases} dv = L \cdot 2R \cdot \cos \theta \cdot dy \\ y = R \cdot \sin \theta \end{cases} \Rightarrow dy = R \cdot \cos \theta \cdot d\theta . \text{ L'élément de volume } dv \text{ sera donc}$$

$dv = L \cdot 2R^2 \cdot \cos^2 \theta \cdot d\theta$. Il n'est fonction que de la variable θ . L'expression de la masse devient :

$$M = \mu \cdot \int_{\theta_{\min}}^{\frac{\pi}{2}} L \cdot 2R^2 \cdot \cos^2 \theta \cdot d\theta = \mu \cdot L \cdot R^2 \cdot \int_{\theta_{\min}}^{\frac{\pi}{2}} (1 + \cos(2\theta)) \cdot d\theta$$

$$M = \mu \cdot L \cdot R^2 \cdot \left(\frac{\pi}{2} - \theta_{\min} - \frac{\sin(2\theta_{\min})}{2} \right)$$

On retrouve l'expression de la masse déterminée précédemment. Cette dernière relation nous permet de définir la masse m de notre porte, en remarquant que $m = M_1 - M_2$.

$$* M_1 \text{ étant la masse de portion de cylindre telle que } \begin{cases} \text{son rayon soit : } & R \\ \text{L'angle } \theta_{\min} \text{ soit : } & \frac{\pi}{2} - \alpha \end{cases}$$

$$* M_2 \text{ étant la masse de portion de cylindre telle que } \begin{cases} \text{son rayon soit : } & R - e \\ \text{L'angle } \theta_{\min} \text{ soit : } & \frac{\pi}{2} - \arccos\left(\frac{R \cdot \cos \alpha + e}{R - e}\right) \end{cases}$$

On obtient alors l'expression finale de la masse m de notre porte :

$$m = M_1 - M_2$$

$$m = \mu \cdot L \cdot \left(R^2 \cdot \left(\alpha - \frac{\sin(2\alpha)}{2} \right) - (R - e)^2 \cdot \left(\arccos\left(\frac{R \cdot \cos \alpha + e}{R - e}\right) - \frac{\sin\left(2 \cdot \arccos\left(\frac{R \cdot \cos \alpha + e}{R - e}\right)\right)}{2} \right) \right) \#$$

$$\text{A.N : } m = 7800.58 \cdot \left(\underbrace{12,4^2 \cdot \left(1,047 - \frac{\sin(2.60)}{2} \right)}_{94,437} - \underbrace{(11,9)^2 \cdot \left(0,973 - \frac{\sin(2.55,734)}{2} \right)}_{71,852} \right)$$

$$\boxed{m = 10,217 \cdot 10^6 \text{ Kg}}$$

2 Dans le cas d'une épaisseur faible , nous pouvons écrire l'expression approchée de la masse m en

considérant que la porte est constituée de deux parties linéaires (Le segment $[A, B]$ et l'arc $\widehat{A, B}$) à répartition linéaire massique constante : $\mu.L.e$ en Kg/m

$$m \approx \mu.L.e.(2.R.\alpha + 2.(R.\sin \alpha))$$

$$m \approx 2.\mu.L.e.R.(\alpha + \sin \alpha) \#$$

A.N :

$$m \approx 2.7800.58.0,05.12,4(1,0472 + \sin 60)$$

$$m \approx 1,073 \cdot 10^6 \text{ Kg}$$

En utilisant l'expression de la masse déterminée à la question 1, nous aurions :

$$m = 7800.58. \left(\underbrace{12,4^2 \cdot \left(1,047 - \frac{\sin(2.60)}{2} \right)}_{94,437} - \underbrace{(12,35)^2 \cdot \left(1,04 - \frac{\sin(2.59,597)}{2} \right)}_{92,05} \right)$$

$$m = 1,08 \cdot 10^6 \text{ Kg}$$

L'erreur commise en utilisant l'expression approchée est de l'ordre de 1% ; ce qui semble négligeable dans ce cas au regard des incertitudes sur les dimensions exactes de la porte, des variations d'épaisseur des tôles....

3 Pour déterminer dans le cas d'une épaisseur faible $e = 0,05m$ la position du centre de gravité de la porte, nous pouvons à nouveau reconsidérer que la porte est constituée de deux parties distinctes :

*Une partie cylindrique de centre C , rayon R , de longueur L , et d'angle $2.\alpha$.

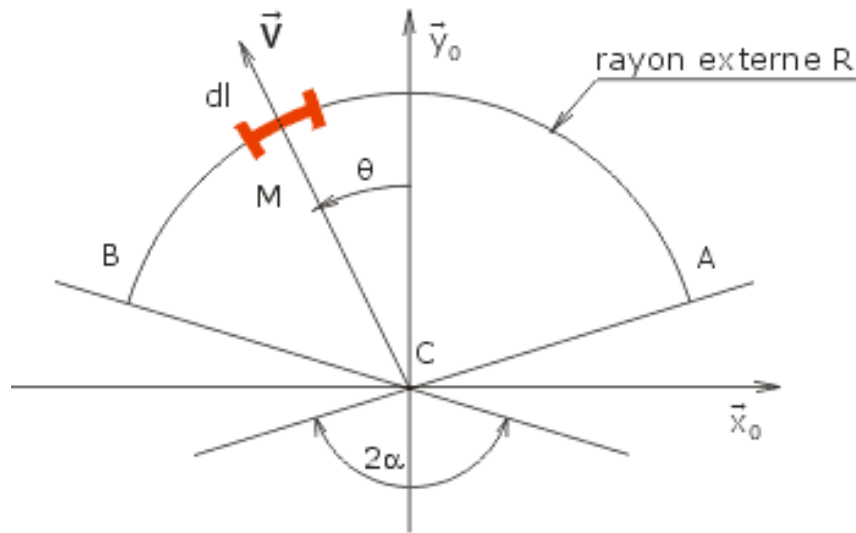
*Une partie plane de dimension : $L \times (2.R.\sin \alpha)$.

Par symétrie nous pouvons dire que le centre de gravité se trouvera à l'intersection des plans de symétrie de la porte : donc suivant la droite (C, \vec{y}_0) . Cette droite se trouvant à égale distance des extrémités de la porte.

Pour la partie cylindrique le CDG G_1 est tel que :

$$\vec{CG}_1 = \frac{1}{\rho.l} \int \vec{CM} . \rho . dl \text{ avec : } \begin{cases} dl = R.d\theta \\ \vec{CM} = R.\vec{v} \\ \rho = \mu.L.e \text{ en } Kg/m \end{cases} \text{ les bornes de variation du paramètre } \theta \text{ étant}$$

$$-\alpha \leq \theta \leq \alpha$$



On a donc :

$$\overrightarrow{CG_1} = \frac{1}{\rho \cdot R \cdot 2\alpha} \int_{-\alpha}^{\alpha} R \cdot \vec{v} \cdot \rho \cdot R \cdot d\theta = \frac{1}{\rho \cdot R \cdot 2\alpha} \int_{-\alpha}^{\alpha} R \cdot (-\sin \theta \cdot \vec{x}_0 + \cos \theta \cdot \vec{y}_0) \cdot \rho \cdot R \cdot d\theta$$

$$\overrightarrow{CG_1} = \frac{R}{2\alpha} \int_{-\alpha}^{\alpha} (-\sin \theta \cdot \vec{x}_0 + \cos \theta \cdot \vec{y}_0) \cdot d\theta = \frac{R}{2\alpha} \cdot [\cos \theta \cdot \vec{x}_0 + \sin \theta \cdot \vec{y}_0]_{-\alpha}^{\alpha}$$

$$\overrightarrow{CG_1} = \frac{R \cdot \sin \alpha}{\alpha} \cdot \vec{y}_0$$

Pour la partie plane, le CDG se trouve au point G_2 tel que :

$$\overrightarrow{CG_2} = R \cdot \cos \alpha \cdot \vec{y}_0$$

Pour déterminer à présent le CDG G de la porte entière, nous pouvons appliquer la formule du barycentre en pondérant les centres de gravité des deux éléments précédents de leur longueur respective. On a alors :

$$\overrightarrow{CG} = \frac{1}{2\alpha \cdot R + 2 \cdot R \cdot \sin \alpha} \left(2\alpha \cdot R \cdot \overrightarrow{CG_1} + 2 \cdot R \cdot \sin \alpha \cdot \overrightarrow{CG_2} \right)$$

$$\overrightarrow{CG} = \frac{1}{2\alpha \cdot R + 2 \cdot R \cdot \sin \alpha} \left(2\alpha \cdot R \cdot \frac{R \sin \alpha}{\alpha} \cdot \vec{y}_0 + 2 \cdot R \cdot \sin \alpha \cdot R \cdot \cos \alpha \cdot \vec{y}_0 \right)$$

$$\boxed{\overrightarrow{CG} = \frac{R \cdot \sin \alpha}{\alpha + \sin \alpha} (1 + \cos \alpha) \cdot \vec{y}_0}$$

A.N :

$$\overrightarrow{CG} = \frac{12,4 \cdot \sin 60}{1,047 + \sin 60} (1 + \cos 60) \cdot \vec{y}_0$$

$$\boxed{\|\overrightarrow{CG}\| = 8,52 \text{ m}}$$