

## PROPOSITION DE CORRIGÉ

### I. SYNTHÈSE EN ESPAGNOL D'UN DOCUMENT RÉDIGÉ EN ESPAGNOL

#### **España, la nueva China de Europa**

En Europa occidental, se habla desde hace algunos años de la desindustrialización en favor de países situados más al Este. Era igualmente el caso de España hasta antes de la crisis de 2008. Pero el azote de la crisis; que ha conllevado una pauperización de los españoles y una importante bajada de los sueldos, le permite actualmente captar una gran parte de la producción automovilística mundial.

Además de esta disminución salarial, el Gobierno ha realizado una importante reforma de las condiciones de trabajo (mayor flexibilidad en la contratación). La consecuencia, España ha comenzado a producir más modelos de coche (45 en 2015), algo que asombra a todos pues nadie hubiera apostado por este sector como motor para salir de la crisis. También es cierto que con salarios de 22,53 € contra una media de más de 30 € en el resto de Europa, las ventajas para el constructor son evidentes. Es por lo que algunos quieren ver a España como la China de Europa.

### II. SYNTHÈSE EN ESPAGNOL D'UN DOCUMENT RÉDIGÉ EN FRANÇAIS

#### **« Tu acceptes des conditions moins bonnes ou tu es viré »**

La tasa de desempleo récord en España no solo ha conseguido un importante recorte en los salarios de manera general, si no una importante degradación en las condiciones de trabajo de los españoles.

Dos ejemplos con las huelgas de Panrico o de los servicios de limpieza de Madrid. Estos últimos, aceptaron bajar sus sueldos de un 40% para evitar el despido de sus compañeros.

El Gobierno repite a modo de mantra que es “para mejorar la competitividad”. Pero lo cierto es que las empresas se sirven de este maquiavélico modo de presión para que los empleados acepten cualquier proposición por mala que sea. Todo por guardar su empleo, pues saben que si ellos son despedidos, una armada de parados está dispuesta a recuperar ese puesto al precio que sea. Pero a fuerza de recortar salarios, se aprecia un efecto perverso: los españoles no pueden consumir como antes, lo que repercute en los pequeños comercios, que bajan la persiana uno tras otro.

### III. PRODUCTION LIBRE EN ESPAGNOL

Desde 1990 China ha pasado de tener una economía eminentemente agrícola a que la industria sea el sector que más aporta al PIB. Un proceso de cambio que ha ido acompañado, además, de la liberalización económica y la extensión de la propiedad privada en detrimento de la pública. Esta evolución no ha estado acompañada por una revolución tecnológica ni tampoco las horas trabajadas han sido la clave de su despegue.

Es indudable que China sigue siendo la fábrica del mundo, aunque se enfrenta cada vez a mayores dificultades para mantener ese título : los salarios aumentan y la conciencia medioambiental crece. Por lo que hoy en día se plantea .la reconversión industrial y el fomento de la innovación, es decir, cambiar la producción masiva de productos baratos por otros de alto valor añadido. 133

En España el sector de la automoción es estratégico en la economía española y se ha convertido en uno de los pilares de su economía.

Es más probable que España vaya camino de convertirse en la próxima Alemania que en la China de los años 90, y eso por la caída de los costes laborales unitarios debido a la recesión, a las reformas y a la fuerte evolución de las exportaciones.