

BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

SESSION 2008

ALLEMAND LV 2

Série S

Durée : 2 heures – Coefficient : 2

L'usage de la calculatrice et du dictionnaire n'est pas autorisé.

Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

Ce sujet comporte 5 pages numérotées de 1/5 à 5/5.

BARÈME

A. COMPRÉHENSION DE L'ÉCRIT

10 points

B. EXPRESSION ÉCRITE

10 points

Zu Tausenden führen Trabi-Karawanen 1989 über die innerdeutschen Grenzübergänge, wurden freudig mit Sekt begrüßt. Die kantige „Rennpappe“ hat ihren festen Platz in der deutschen Geschichte. In diesen Tagen werden ostalgische¹ Gefühle wach, denn der Trabant feiert seinen 50. Geburtstag. In diesem Jahr soll das Kultauto ganz besonders gefeiert werden, denn 1957 lief der erste von mehr als drei Millionen Trabanten in der Stadt Zwickau (Sachsen) vom Band.

Schriftsteller Thomas Brussig findet, der Trabi ist ein „richtig gutes Auto“. Er wurde geliebt, gehasst und heiß begehrt². Der DDR fehlte es Mitte der 50er Jahre an Blech und der Westen wollte keines liefern. So erfanden die Zwickauer Automobilbauer das weltweit erste Auto aus Kunststoff³. Thomas Brussig erinnert sich: „Der Trabi ist, was die Ideen angeht, gar nicht mal so schlecht. Was heißt gar nicht mal so schlecht? Das ist ein richtig gutes Auto. Da hat sich jemand Gedanken gemacht. Das ist ein Auto deutscher, oder besser, Zwickauer Ingenieure.“

Der DDR ging es nicht um Schönheit, sondern um Effizienz. Der „Arbeiter- und Bauern-Volvo“ sollte die Leute mobil machen - auch wenn sie im Durchschnitt zwölf Jahre darauf warten mussten. Der Trabant war mehr als nur ein Auto, er war ein Symbol für die gesamte DDR. So meint der Schauspieler Wolfgang Stumph: „Der Trabant spiegelte schon ein bisschen die DDR wider. Er war klein, er war eng, er war so genau wie nötig.“

Die Welt änderte sich, doch der Trabi blieb fast wie er war: mehr Symbol als Auto. Die DDR hatte im ideologischen Wettkampf der Systeme eine technische Revolution komplett verschlafen. Für viele blieb der Trabant ein „Kofferraum ohne Auto“.

Hat der Trabant Ost- und Westdeutsche etwa ungleicher gemacht, als sie es wirklich waren? In Westdeutschland gab es Pannenhilfe. In der DDR wurde der kaputte Keilriemen⁴ durch eine Damenstrumpfhose ersetzt. Ein Trabant verbrauchte viele Strumpfhosen, vor allem auf längeren Reisen. Einige Mutige fuhren mit ihrem Trabant bis nach Bulgarien und an das Schwarze Meer. 1989 war das Fernweh der Trabi-Fahrer nicht mehr zu bremsen. Unter dem Motto „Deutschland, Deutschland über Ungarn“ knatterte⁵ der „Sachsenporsche“ schließlich in die Wiedervereinigung. Mit Bananen verschönert wurde der Trabi an sich zum rollenden Symbol der Freiheit. Doch in der Masse wurde „der kleine Stinker“ auch zum Schreckensbild der Wiedervereinigung. Thomas Brussig meint resümierend: „Insofern ist der Trabi auch ein Sinnbild der Einheit: Er hat auf den ersten Blick etwas Sympathisches. Nur als Auto will man ihn nicht haben.“

Nach der Wende verschwand der Trabant langsam aber sicher aus dem Straßenbild. Bis heute hat sich der Zweitakter jedoch eine treue Fangruppe in der ganzen Welt erhalten. Ob Trabi-Club oder Trabi-Rallye, die Fans zelebrieren das ostalgische Fahrgefühl. Die irische Rockband „U2“ machte den „Duroplastbomber“ sogar zu ihrem Maskottchen und nahm ihn 1991 mit auf Welttournee. Doch ansonsten sind die Straßen in Deutschland heute so gut wie knatterfrei.

Nach einem Bericht des *Mitteldeutschen Rundfunks* (MDR) vom 22. Juli 2007

¹ ostalgisch → die Ostalgie: die Nostalgie nach dem Osten, nach der DDR

² begehren: Lust haben auf + accusatif

³ der Kunststoff: la matière synthétique

⁴ der Keilriemen: la courroie de transmission

⁵ knattern: pétarader

Vous répondez directement sur votre copie sans recopier les questions ni les exemples, mais en précisant chaque fois le numéro de la question et des énoncés. Pour les questions 3 et 4 de la partie compréhension, répondez selon le modèle indiqué en exemple.

COMPRÉHENSION

1. Welcher Titel passt am besten? Schreiben Sie den treffenden Titel ab.

- a) Die Trabi-Invasion
- b) Ein typisches Auto für den Westen
- c) Der Trabi als Kultauto
- d) Mit dem Trabi durch Europa

2. Der Trabant hat viele Spitznamen bekommen, wie zum Beispiel „der Trabi“ oder „der Duroplastbomber“. Wie wird er noch genannt? Geben Sie fünf andere Beispiele.

3. Assoziieren Sie ein Datum mit dem passenden Ereignis.

Beispiel: 0) 1957 → b) der Bau des ersten Trabis

0) 1957	a) der 50. Geburtstag des Trabis
1) 1989	b) der Bau des ersten Trabis
2) nach 1989	c) der Trabi als U2-Maskottchen
3) 1991	d) das Verschwinden des Trabis
4) 2007	e) die Wende

4. Sind folgende Aussagen richtig oder falsch? Antworten Sie und begründen Sie Ihre Antwort mit einem Zitat aus dem Text.

Beispiel: a) falsch. Z. 5-6 „denn 1957 lief der erste von mehr als drei Millionen Trabant in der Stadt Zwickau (Sachsen) vom Band“.

- a) Der erste Trabant wurde in der BRD produziert.
- b) Der Trabi wurde aus gutem Metall gebaut.
- c) Die DDR-Bürger bekamen einen Trabant, sobald sie ihn bestellt hatten.
- d) Der Trabant hat sich mit der Zeit modernisiert.
- e) Sehr viele Leute fahren mit dem Trabi in Urlaub.
- f) Trabi-Fans gibt es nur in Deutschland.

EXPRESSION

1. Wählen Sie eines der beiden Themen! (mindestens 40 Wörter)

a) Stellen Sie sich vor, dass Sie ein Trabi-Fan sind. Sie wollen ein Fest unter Freunden organisieren. Schreiben Sie die Einladung in Form einer Karte.

b) Sie sind in Leipzig und sind mit einem Trabi gefahren. Sie schreiben einem Freund / einer Freundin eine Postkarte und berichten, ob es Ihnen Spaß gemacht hat, oder nicht.

2. Sie sind bestimmt auch ein Fan (Musik, Sport, Informatik, Kino, usw...). Sie haben an einem Treffen teilgenommen und sind nun wieder zu Hause. Sie schreiben in Ihr Blog, wie Sie diesen Tag erlebt haben. (mindestens 60 Wörter)

3. Bürgerinitiative

In Ihrem Stadtviertel gibt es viele Autos und Mopeds, die wirklich zu viel Lärm machen. Sie schreiben an den Bürgermeister, um ihm zu sagen, dass Sie unzufrieden sind. (mindestens 100 Wörter)