

BACCALAURÉAT GÉNÉRAL

TERMINALE

SESSION 2012

HISTOIRE - GÉOGRAPHIE

Séries : **L - ES**

DURÉE DE L'ÉPREUVE : 4 heures

SÉRIE L : coef. 4
SÉRIE ES : coef. 5

Les calculatrices ne sont pas autorisées

Ce sujet comporte 8 pages numérotées de 1/8 à 8/8.

*Le candidat doit traiter UN des trois sujets de géographie
de la première partie et UN des deux sujets d'histoire
de la deuxième partie*

GÉOGRAPHIE

Le candidat choisit UN des trois sujets proposés.

SUJET I. COMPOSITION

Manifestations et limites de la puissance des États-Unis dans le monde.

SUJET II. COMPOSITION

L'Europe rhénane au cœur de l'Union européenne et de l'espace mondial.

SUJET III. ÉTUDE D'UN ENSEMBLE DOCUMENTAIRE

**L'aire de puissance de l'Asie orientale :
des espaces inégalement intégrés dans la mondialisation.**

Liste des documents

Document 1 : développement et population en Asie orientale.

Document 2 : le commerce extérieur de la Chine.

Document 3 : quais d'embarquement de l'usine Hyundai à Ulsan (Corée du Sud).

Document 4 : flux et aménagements aux abords du détroit de Malacca.

Document 5 : les espaces chinois dans la mondialisation en 2007.

Première partie

Analysez l'ensemble documentaire en répondant aux questions suivantes :

1. Pourquoi peut-on affirmer à l'aide des documents 1 et 5 que l'Asie orientale est composée d'espaces de niveaux de développement différents ?
2. Montrez, à partir du document 2, que les échanges favorisent l'intégration économique de la Chine dans la mondialisation à l'échelle asiatique et à l'échelle mondiale.
3. A l'aide des documents 3, 4 et 5, définissez la notion de littoralisation.
4. Comment l'intégration dans les échanges mondiaux influe-t-elle sur l'aménagement des territoires (documents 3 et 4) ?

Deuxième partie

À l'aide des réponses aux questions, des informations contenues dans les documents et de vos connaissances, rédigez une réponse organisée au sujet : **L'aire de puissance de l'Asie orientale : des espaces inégalement intégrés dans la mondialisation.**

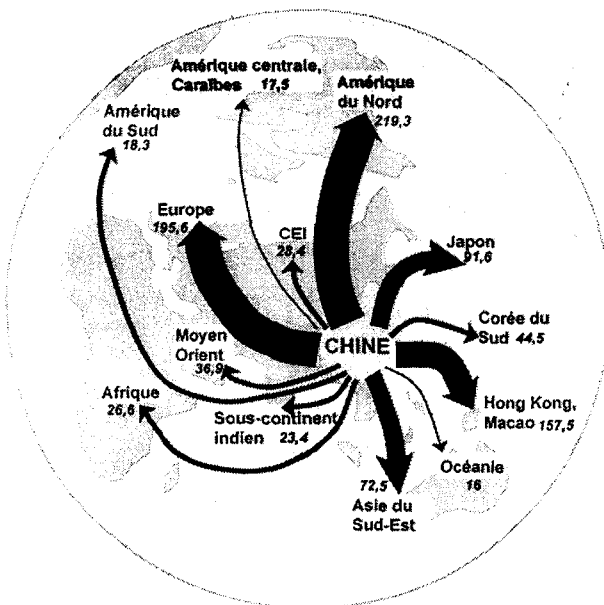
Document 1 : développement et population en Asie orientale.

Pays	IDH (rang mondial)	Population totale (en milliers)
Japon	0,960 (10)	126 995
Singapour	0,944 (23)	4 837
Corée du sud	0,937 (26)	48 501
Taiwan	NC	23 029
Malaisie	0,829 (66)	27 914
Thaïlande	0,783 (87)	68 139
Chine	0,772 (92)	1 354 147
Philippines	0,751 (109)	93 617
Indonésie	0,734 (111)	232 517
Vietnam	0,725 (116)	80 029

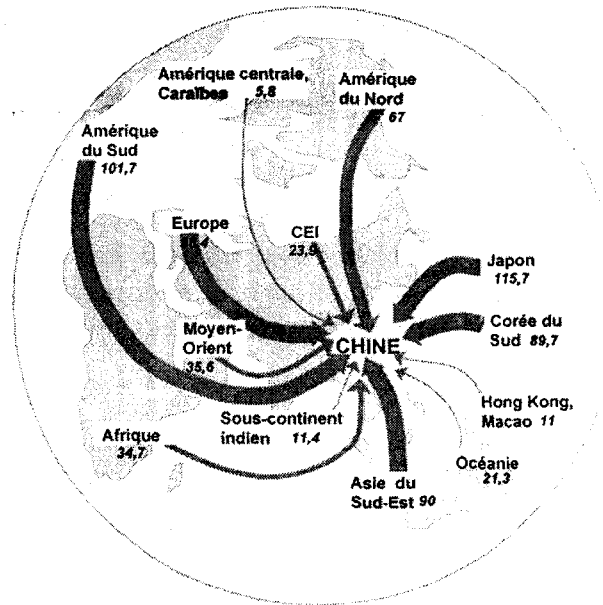
Source : d'après des statistiques de l'INED et du PNUD, 2009.

Document 2 : le commerce extérieur de la Chine en 2006.

Exportations (en milliards de \$)

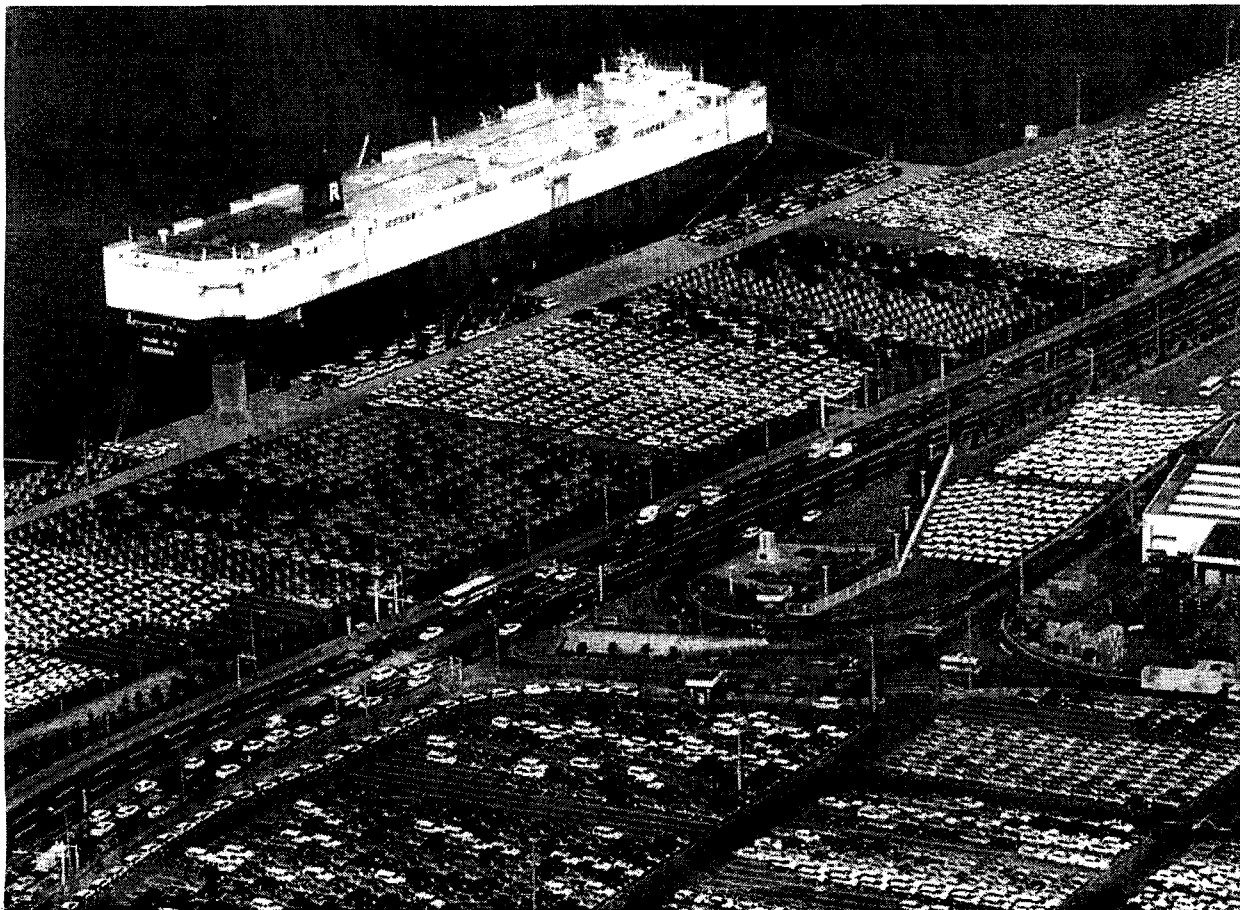


Importations (en milliards de \$)



Source : d'après Marie-Françoise DURAND, Philippe COPINSCHI, Benoît MARTIN, Delphine PLACIDI, Atlas de la Mondialisation, dossier spécial Chine, Paris, Presses de Sciences Po, 2008.
WWW.sciences.po.fr/cartographie

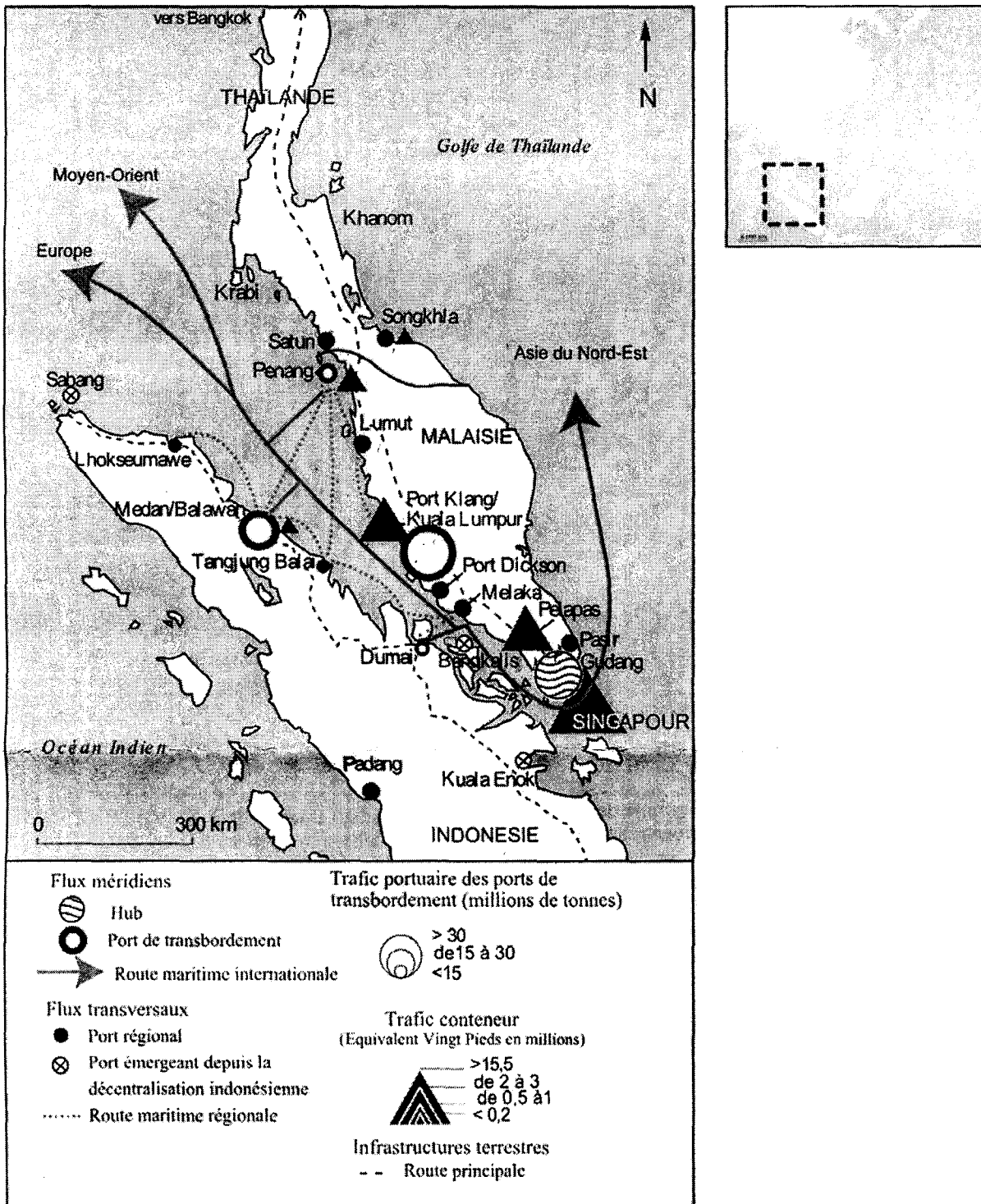
Document 3 : quais d'embarquement de l'usine Hyundai, à Ulsan (Corée du Sud).



Source : <http://www.marine-marchande.net>, août 2008.

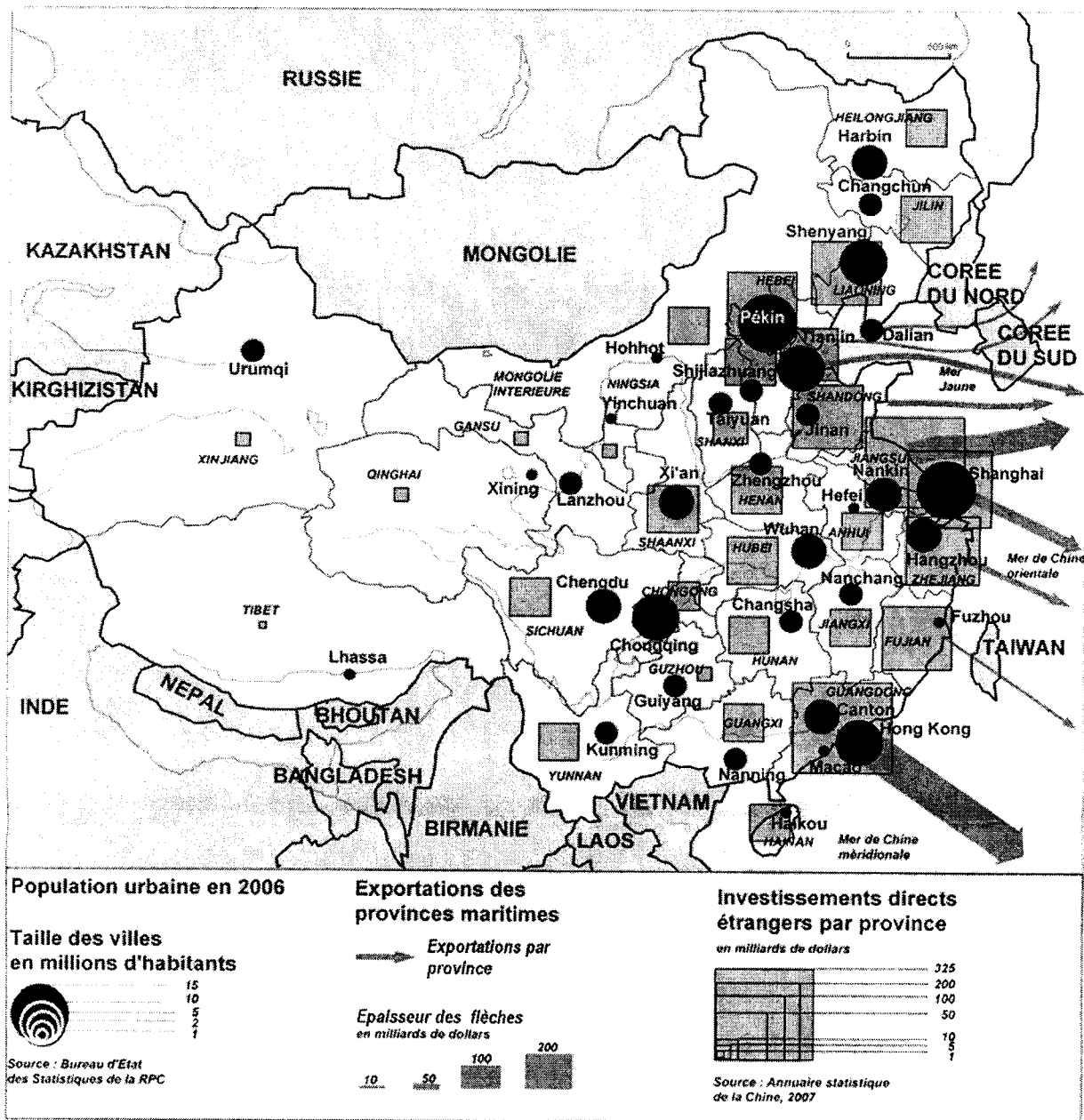
Les capacités de stockage de cette usine sont de 25 000 voitures. Toutes les seize secondes, une nouvelle voiture quitte une des cinq lignes d'assemblage. Quelque six cents véhicules de quinze modèles différents quittent tous les jours ces lignes de production, dont trois cents destinés à l'export.

Document 4 : flux et aménagements aux abords du détroit de Malacca.



Source : d'après Nathalie Fau <http://geoconfluences.ens-lsh.fr>, 2004.

Document 5 : les espaces chinois dans la mondialisation en 2007.



Source : d'après La Documentation photographique n° 8064, 2008.

Deuxième partie

HISTOIRE

COMMENTAIRE D'UN DOCUMENT D'HISTOIRE

Le candidat choisit UN des deux sujets proposés. Il répond aux questions posées.

SUJET I.

Conférence de presse de Georges Pompidou sur la coopération politique européenne (2 juillet 1970)

[...]

Question d'une journaliste :

- « Compte tenu de tous les problèmes européens évoqués, quelles sont d'après vous, monsieur le Président, les chances actuelles d'une coopération dans le domaine politique entre les pays européens à l'Ouest ? »

Réponse du Président :

- « Tout dépend de ce qu'on appelle « une coopération politique ».

Je suis partisan - et nous l'avons d'ailleurs accepté - que les Gouvernements et les ministres des Affaires étrangères se rencontrent pour parler non pas de leurs problèmes internes, mais de la politique générale, des problèmes de politique générale, et qu'au cours de ces rencontres non seulement ils s'informent, mais se consultent et que chaque fois que c'est possible on cherche à harmoniser les positions, voire à les unifier.

Quant à penser qu'il puisse y avoir, demain, une politique européenne... Il y aura une politique européenne le jour où il y aura, à tout le moins, une Confédération européenne, et, pour ma part, je crois possible et souhaitable de parvenir à une Confédération européenne, mais je crois que le meilleur moyen de la tuer, c'est de vouloir brûler les étapes.

A l'heure actuelle, que voyons-nous ?

Nous voyons la République fédérale préoccupée avant tout des problèmes avec l'Est, et des problèmes qui lui viennent de la division allemande.

Nous voyons la Grande-Bretagne qui veut entrer dans la Communauté, mais qui, en même temps, garde des relations particulières avec les États-Unis, qui ne sont pas en Europe, et nous rappelle tous les intérêts qu'elle possède dans le monde entier, et notamment dans le Commonwealth.

La France elle-même a des intérêts un peu partout dans le monde, et des habitudes qui ne sont pas forcément les mêmes que celles de ses partenaires européens.

Par conséquent, vouloir du jour au lendemain dire qu'il y aura une union politique, c'est purement illusoire. Il n'y a aucune chance à l'heure actuelle que nous ayons la même politique.

Le problème de la coopération, c'est précisément de se rencontrer, de discuter, de s'informer, de se rapprocher, pour aboutir un jour à cette politique unique. Le jour, en effet, où on aurait une Confédération européenne, ou quelque chose qui lui ressemblerait, le jour où on aurait une union politique européenne, à coup sûr l'Europe pèserait d'un grand poids dans le monde. Mais le passé est là, qui est lourd, la géographie est là, qu'on ne peut pas non plus éliminer, et qui n'a pas fait une Europe unie au cours des siècles.

Il faut donc beaucoup de patience, mais il faut aussi la foi.

Patience et foi, c'est ma devise, si vous voulez. »

[...]

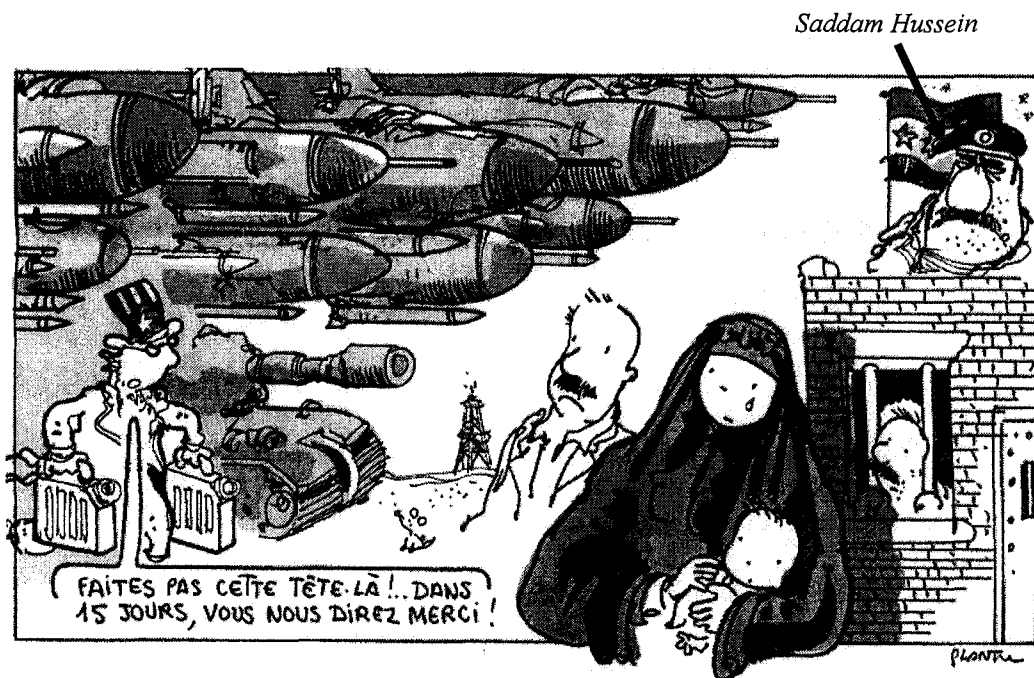
Source : d'après POMPIDOU Georges. *Entretiens et discours*, tome 2 : 1968-1974.
Paris, Plon, 1975.

Questions :

1. Quel est le projet européen souhaité par le président Pompidou ?
2. À la date du texte, peut-on dire que la construction européenne est une préoccupation majeure pour la RFA? Pour la Grande Bretagne ? Justifiez votre réponse en vous appuyant sur le texte et sur vos connaissances.
3. Quels sont « les intérêts de la France un peu partout dans le monde » évoqués par Georges Pompidou ?
4. L'affirmation en italique s'est-elle vérifiée depuis l'époque de cette déclaration ? Justifiez votre réponse par des exemples précis.

SUJET II

Dessin de Plantu paru dans le journal *Le Monde* du 18 mars 2003



N.B : l'intervention militaire en Irak a débuté le 20 mars 2003.

1. Dans quel contexte ce dessin a-t-il été réalisé ?
2. Comment Plantu représente-t-il l'intervention militaire en Irak et la réaction des Irakiens ? Justifiez votre réponse par une analyse précise du dessin.
3. Quelle a été la position de la France lors de cette opération ? Comparez-la avec celle qu'elle avait adoptée lors de la guerre du Golfe en 1991 ?
4. Quelles ont été les suites de l'intervention militaire de 2003 en Irak ?