

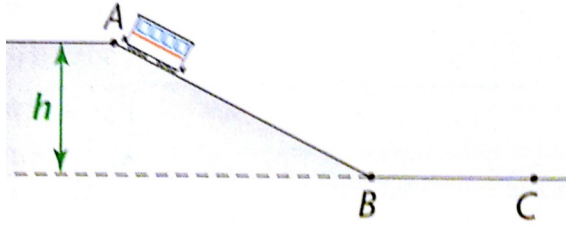
في محطة للإختبار يتم اطلاق القاطرات من نقطة A بسرعة  $v_A$  لتتزل عبر منحدر مستقيمي إلى نقطة B ، ثم تواصل سيرها على مسار أفقي حتى تبلغ النقطة C حيث تصبح سرعتها منعدمة و بالتالي تتوقف. يمكن اعتبار القاطرة جسما صلبا في حركة

إزاحة على معلم أرضي. تمثل القوة الثابتة  $F$  الإحتكاكات المطبقة على القاطرة أثناء حركتها، حيث منحاهما بالطبع عكس منحى الحركة. نعتبر  $m$  كتلة القاطرة،  $L=AB+BC$  و  $h=z_A-z_B$ .

① بتطبيق مبرهنة الطاقة الحركية بين أن :  $v_A^2 = 2\left(\frac{F \times L}{m} - gh\right)$

② أحسب  $v_A$ .

المعطيات :  $h=1m$  ،  $L=800m$  ،  $m=4,4t$  ،  $F=1400N$  ،  $g=9,8N.kg^{-1}$ .



الحل

①

المجموعة المدروسة: القاطرة.

⊕ جرد القوى المطبقة:

⊗ وزن الجسم  $P$ : عمودي موجه نحو الأسفل حيث  $P=mg$ .

⊗ تأثير السطح العمودي  $R$ : عمودي على المسار موجه نحو الأعلى.

⊗ تأثير الإحتكاكات  $F$ : موازية للمسار عكس منحى الحركة.

⊕ المسار المدروس: من النقطة A نحو النقطة C.

⊕ حساب شغل القوى المطبقة على القاطرة:

$$W_{A \rightarrow C}(\vec{P}) = mg(z_A - z_C) = mgh$$

$$W_{A \rightarrow C}(\vec{R}) = 0$$

$$W_{A \rightarrow C}(\vec{F}) = W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) + W_{B \rightarrow C}(\vec{F}) = -F \cdot (AB + BC) = -F \cdot L$$

حركة القاطرة هي حركة إزاحة مستقيمية، و منه طاقتها الحركية في النقطة A هي:  $E_{cA} = \frac{1}{2}mv_A^2$

و في النقطة C هي:  $E_{cC} = 0$

و منه بتطبيق مبرهنة الطاقة الحركية بين الموضعين A و C نجد :

$$E_{cC} - E_{cA} = W_{A \rightarrow C}(\vec{P}) + W_{A \rightarrow C}(\vec{R}) + W_{A \rightarrow C}(\vec{F})$$

$$0 - \frac{1}{2}mv_A^2 = mgh + 0 - F \cdot L$$

$$v_A^2 = 2\left(\frac{F \cdot L}{m} - gh\right)$$

② حساب  $v_A$ :

$$v_A = 5,9 \text{ m/s}$$