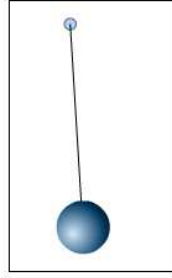


# المجموعة الميكانيكية المتذبذبة

## I - تقديم مجموعات ميكانيكية متذبذبة



النواس الوزن



النواس البسيط



نواس اللي



النواس المرن

### 1 - تعريف بالمجموعة الميكانيكية المتذبذبة

المجموعة الميكانيكية هي مجموعة تنجز حركة دورية حول موضع توازنها المستقر  
تذكير بتعريف الحركة الدورية : هي حركة تتكرر مماثلة لنفسها خلال مدد زمنية متساوية .

#### أ - النواس الوزن

النواس الوزن هو كل مجموعة غير قابلة للتشويه بإمكانها إنجاز حركة تذبذبية حول محور ثابت تحت تأثير وزنها .

مثال : رقاص ساعة جدارية :

عند حركة الرقاص ، يخضع إلى القوى التالية :  $\vec{P}$  وزن الرقاص .  $\vec{R}$  تأثير المحور ( $\Delta$ ) محور الدوران .  
القوى التي لها مفعول على حركة الرقاص هي وزنه فقط ، بينما  $\vec{R}$  ليس لها أي مفعول على حركة الرقاص .

#### ب - النواس البسيط

النواس البسيط هو كل نقطة مادية تتأرجح على مسافة ثابتة من محور أفقي ثابت عمليا للحصول على نواس بسيط نعلق جسم صغير كثافته جد عالية بطرف خيط كتلته مهملة وغير قابل الامتداد ونشد الطرف الآخر بحامل ثابت .

عند حركة النواس البسيط فهو يخضع للقوى التالية :  $\vec{P}$  وزن الجسم و  $\vec{F}$  تأثير الخيط على الجسم .  
القوة الوحيدة التي لها مفعول على حركة النواس البسيط هي وزنه فقط ، بينما  $\vec{F}$  خط تأثيرها يتقاطع مع محور الدوران وبالتالي ليس لها مفعول على حركته .

ملحوظة : أبعاد الجسم جد صغيرة أما طول الخيط ( $r \ll \ell$ ) يمكن اعتبار في هذه الحالة أن الجسم نقطيا والنواس البسيط متذبذبا ميكانيكيا مثاليا وحالة خاصة للنواس الوزن .

#### ج - نواس اللي

نواس اللي جهاز يتكون من سلك فلزي ثبت أحد طرفيه إلى حامل ، ومن قضيب متجانس معلق من مركز قصوره بالطرف الثاني للسلك .

عند إدارة القضيب أفقيا بزواوية  $\theta$  حول المحور ( $\Delta$ ) المجسم بالسلك ، فإن السلك يلتوي ، فيسعى للعودة إلى حالته البدئية ،

وهي مزدوجة ارتداد Couple de rappel تقاوم التواء السلك وبالتالي تحدث حركة تذبذبية للقضيب حول موضع توازنه المستقر .

#### د - النواس المرن

يتكون النواس المرن من جسم صلب معلق بطرف نابض ذي لفات غير متصلة وكتلة مهملة الثاني للنابض مثبت بحامل ثابت .

عند تشويه النابض وتحريره نلاحظ أن ينجز حركة تذبذبية حول موضع توازنه المستقر ، تعزى هذه الحركة إلى القوة المطبقة من طرف النابض على الجسم والتي تتعلق بحالة النابض إذا كان مطالا أو مكبوسا أو مضغوطا إذ تقاوم هذه القوة تشويه النابض ، لذلك تسمى بقوة الارتداد .

## 2 - الحركة التذبذبية ومميزاتها .

### 2 - 1 تعريف

الحركة التذبذبية هي حركة ذهاب وإياب حول موضع معين ، وهي حركة تميز المتذبذبات الميكانيكية هناك ثلاثة أنواع للحركة التذبذبية :

– الحركة التذبذبية الحرة : هي التي ينجزها متذبذب ميكانيكي دون اكتساب طاقة ما من المحيط الخارجي بعد إحداث حركته .

– الحركة التذبذبية المصانة : هي التي ينجزها المتذبذب وذلك بتعويض الطاقة المفقودة خلال التذبذبات بواسطة جهاز خارجي . مثال الساعة الحائطية .

الحركة التذبذبية القسرية : عندما تفرض مجموعة ميكانيكية تسمى بالمثير تردد لذبذبات على المجموعة المتذبذبة والتي تسمى بالرنان .

### 2 - 2 مميزات الحركة التذبذبية

#### أ - موضع التوازن المستقر

كل متذبذب ميكانيكي حر لا يمكنه أن ينجز حركته التذبذبية إلا حول موضع توازنه المستقر

#### ب - وسع الحركة

وسع الحركة لمتذبذب ميكانيكي حر وغير مخمد هو القيمة القصوى الموجبة التي يأخذها المقدار الذي يعبر عن مدى ابتعاد أو انحراف المتذبذب عن موضع توازنه المستقر .

بالنسبة للنواس الوزن والنواس البسيط ونواس اللي نستعمل الأفصول الزاوي  $\theta$  .

بالنسبة للنواس المرن ، نستعمل الأفصول المنحني ( حركة إزاحة مستقيمة )

مثال :

#### • النواس الوزن

عند إزاحة النواس الوزن عن موضع توازنه المستقر ، ثم نحرره ،

ينجز ذبذبات حرة في المستوى الرأسي الذي يحتوي على

الموضع البدئي وعلى موضع التوازن المستقر لمركز قصوره  $G$  .

الأفصول الزاوي لنواس وازن ( أو بسيط ) هو الزاوية الموجهة  $\theta(t)$

بحيث :

$$\theta(t) = \left( \overrightarrow{OG_{(eq)}}, \overrightarrow{OG_{(t)}} \right)$$

و  $G_{(t)}$  هو موضع  $G$  عند اللحظة  $t$  .

أثناء الحركة يأخذ الأفصول الزاوي  $\theta$  قيما موجبة وقيما سالبة .

ويأهمال الخمود بالنسبة للذبذبات الأولى ، يتغير  $\theta$  بين قيمة

قصوى  $\theta_m$  وقيمة دنيا  $(-\theta)$  وتسمى القيمة المطلقة لهاتين

القيمتين وسع الحركة للنواس الوزن الحر وغير المخمد .

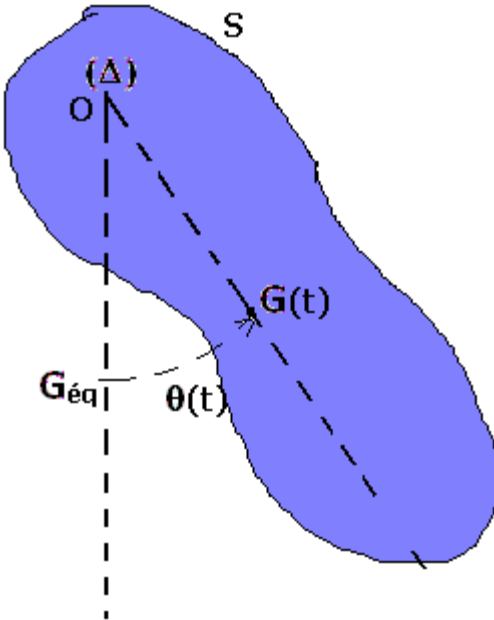
#### • النواس المرن

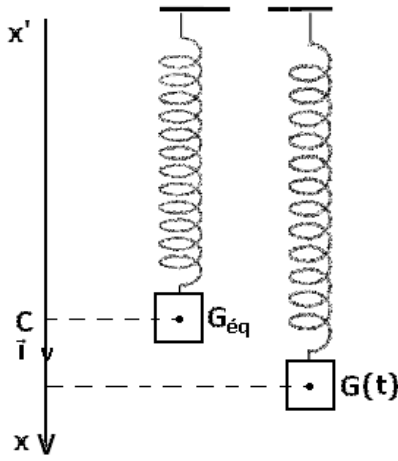
عند إزاحة الجسم عن موضع توازنه المستقر وفق اتجاه محور النابض وتحريره ، فإنه ينجز حركة تذبذبية

حرة حول هذا الموضع . نمعلم مواضع مركز قصور النواس المرن في المعلم  $\mathcal{R}(O, \vec{i}, \vec{j}, \vec{k})$  متعامد

وممنظم محوره  $(O, \vec{i})$  رأسي وموجه نحو الأسفل بالأفصول  $x(t)$  بحيث أن  $\overrightarrow{G_{eq}} = x(t) \vec{i}$

$G_{eq}$  موضع  $G$  عند التوازن المستقر .





أثناء الحركة الحرة وغير المخمدة للنواس ، تأخذ  $x$  قيمة موجبة أكبرها  $x_m$  وقيمة سالبة أصغرها  $-x_m$  ، نسمي  $x_m$  وسع الحركة للنواس المرن .

### ج - الدور الخاص

الدور الخاص  $T_0$  لمتذبذب ميكانيكي حر وغير مخمد هو المدة الزمنية الفاصلة بين مرورين متتاليين للمتذبذب من موضع توازنه المستقر في نفس المنحنى ، وحدته في النظام العالي للوحدات هي الثانية (s)

## 2 - 3 خمود الذبذبات الميكانيكية

### أ - ظاهرة الخمود

تجربة :

عند إزاحة متذبذب ميكانيكي ( مثلا نواس وازن) عن موضع توازنه المستقر وتحريره ، فإنه ينجز ذبذبات حرة يتناقص وسعها تدريجيا مع الزمن ، إلى أن يتوقف عند موضع توازنه المستقر ، تسمى هذه الظاهرة ظاهرة الخمود الميكانيكي .

تعزى هذه الظاهرة إلى الاحتكاكات والتي يمكن تصنيفه إلى نوعين :

- احتكاكات صلبة والتي ينتج عنها خمود صلب للذبذبات .

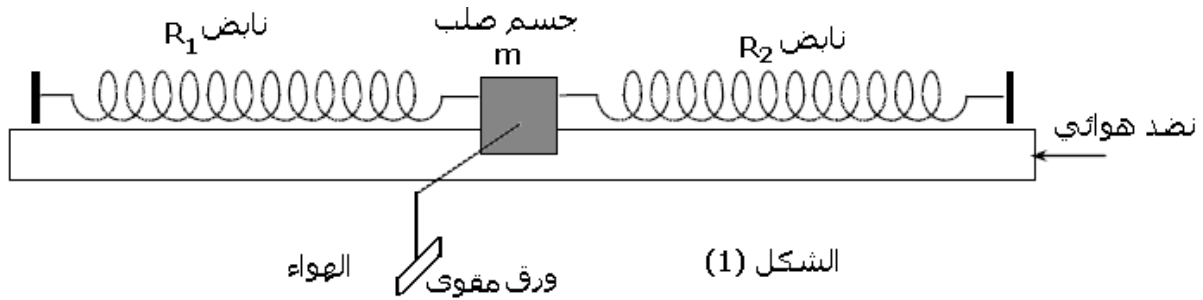
- احتكاكات مائعة والتي ينتج عنها خمود مائع للذبذبات .

ب - أنظمة خمود الذبذبات الميكانيكية .

الخمود بالاحتكاكات المائعة :

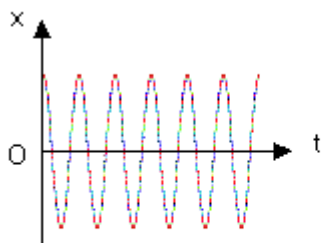
دراسة تجريبية :

ننجز التركيب التجريبي المبين في الشكل (1) حيث الخيال في حالة توازن فوق نضد هوائي أفقي ، بحيث يكون النابضان مطاليين .

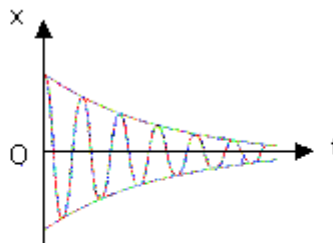


الشكل (1)

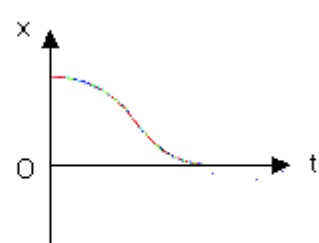
نشغل المعصفة ونزيح الخيال عن موضع توازنه ، ثم نحرره بدون سرعة بدئية . فنحصل على الشكل (2) نثبت على الخيال قطعة من الورق المقوى ونعيد نفس التجربة فنحصل على المنحنى الشكل



احتكاكات منعدمة  
الشكل (2)



احتكاكات ضعيفة  
الشكل (3)



احتكاكات مهمة  
الشكل (4)

1 - ما طبيعة ذبذبات الخيال عند تشغيل المعصفة مع إهمال الاحتكاكات .

2 - حدد صنف الخمود ونظام اشتغال المتذبذب في كل حالة .

3

### خلاصة :

- حالة الخمود الضعيف : النظام شبه الدوري .

في هذه الحالة ينجز المتذبذب الميكانيكي

موضع توازنه المستقر .

كما أنه في هذه الحالة أن حركة المتذبذب ليست دورية نقول إنها شبه دورية ودورها

الخاص  $T_0$  للمتذبذب . عموما  $(T_0 < T)$  . نسمي  $T$  شبه الدور .

شبه الدور بالنسبة لمتذبذب ميكانيكي خموده ضعيف هو المدة الزمنية

مرورين متتاليين للمتذبذب من موضع توازنه المستقر في نفس المنحى .

ملحوظة : كلما كان خمود المتذبذب ضعيفا ، كلما تناهى شبه الدور  $T$  نحو الدور الخاص  $T_0$  .

كلما صار الخمود مهما ، كلما تناقص وسع الحركة بشدة إلى أن يندمج خلال فترة زمنية وجيزة

### ب - حالة الخمود الحاد : النظام اللادوري .

في هذه الحالة تكون حركة المتذبذب غير دورية ، نقول أنها لا دورية

على الحالات التالية :

- النظام تحت الحرج : ينجز المتذبذب ذبذبة واحدة قبل أن يتوقف .

- النظام الحرج : حيث يعود المتذبذب إلى موضع توازنه المستقر دون أن يتذبذب .

- النظام فوق الحرج :

يتذبذب .

ملحوظة : لصيانة حركة تذبذبية نوظف بعض الأجهزة الميكانيكية تكمن وظيفتها في تعو

المبددة في كل دور . مثال : صيانة ذبذبات شفرة هزاز بواسطة كهرمغناطيس .

### ج - الخمود بالاحتكاكات الصلبة

مثال النواس الوازن

تكون الاحتكاكات على مستوى محور الدوران " الصلبة " تكون

في هذه الحالة ذبذبات النواس شبه دورية ويتناقص وسعها

بكيفية خطية . ويساوي شبه الدور للذبذبات الدور الخاص

للمتذبذب إذا كان حرا وغير مخمد .

### II - دراسة ذبذبات المجموعة { جسم صلب -

نابض }

#### 1 - قوة الارتداد التي يطبقها نابض .

#### الدراسة التجريبية :

نعلق بالحامل نابضا ذا صلابة  $k$  ، طوله الأصلي  $l_0$

نعلق بالطرف  $A$  لنابض كتلة معلمة  $m$  ، فيطال النابض حيث

يصبح طوله  $l$  بحيث ينتقل طرفه الحر بالمسافة  $A_0 A_{eq}$

1 - ذكر بالطريقة العملية لتعيين صلابة النابض .

2 - أعط بدلالة  $l, l_0, k$  ، تعبير شدة القوة المطبقة من طرف النابض على الكتلة المعلمة ، واستنتج

تعبير  $\vec{F}$  بدلالة  $k$  والمتجهة  $\vec{A_0 A_{eq}}$  .

نعتبر نواسا مرنا في وضع أفقي ، عندما يكون النابض حرا تحتل نقطة تماسه مع الجسم الموضع  $A_0$  ،

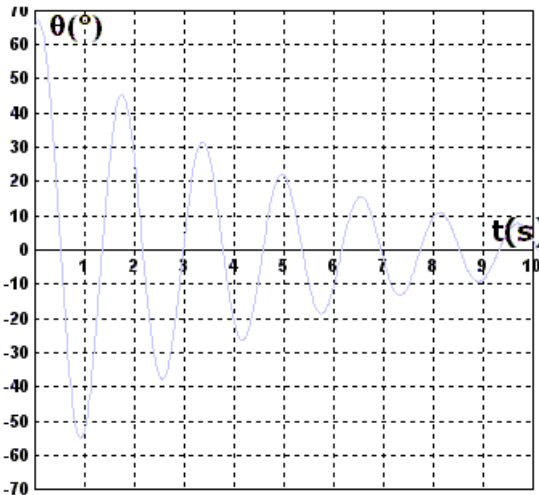
تكون في هذه الحالة  $A_0$  و  $A_{eq}$  متطابقتين .

عندما يكون النابض مطالا ( مضغوطة ) تحتل هذه النقطة الموضع  $A$  .

#### 1 - 1 القوى المطبقة على الجسم

$\vec{P}$  وزن الجسم و  $\vec{R}$  تأثير السطح على الجسم ( غياب الاحتكاك ) ،  $\vec{F}$  القوة المطبقة من طرف النابض

على الجسم وهي قوة ارتداد تسعى إلى إرجاع الجسم إلى موضعه البدئي .



## 1\_2 مميزات قوة الارتداد

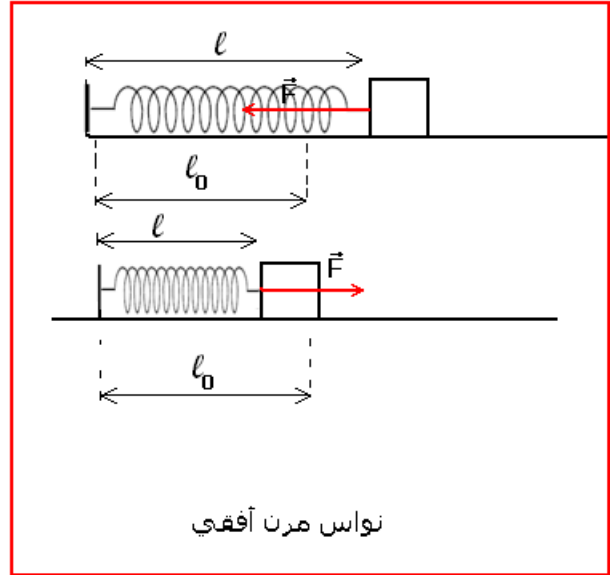
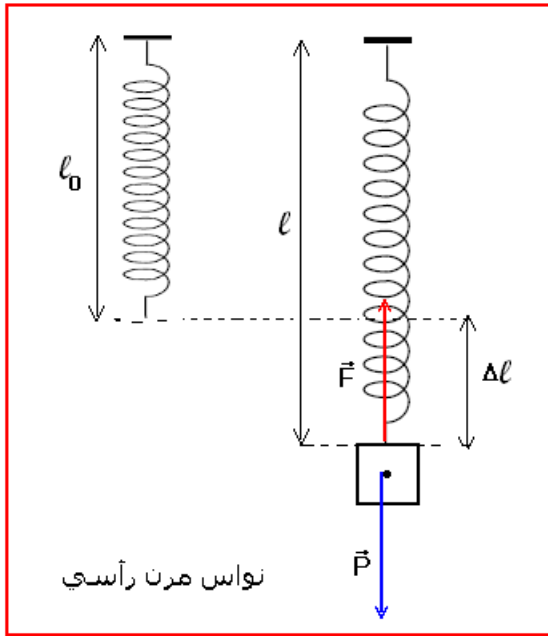
نقطة التأثير : نقطة التماس الجسم والناض .

خط التأثير : محور الناض

المنحى : موجه نحو داخل الناض في حالة الناض مطالا ، أو خارجه و مضغوط .

الشدة :  $F = k\Delta\ell = k(\ell - \ell_0)$  حيث  $k$  صلابة الناض و  $\Delta\ell$  إطالته بالمتر و  $\ell_0$  طوله البدئي ،  $\ell$  طوله النهائي .

يمكن أن نقرن بإطالة الناض  $\Delta\ell$  المتجهة  $\overrightarrow{A_0A}$  وهي متجهة انتقال النقطة A بحيث أن  $\vec{F} = -k\overrightarrow{A_0A}$  .



## 2\_ المعادلة التفاضلية

نعتبر نواسا أفقيا بحيث ينجز الجسم الصلب ( $S$ ) ذبذبات حرة وغير مخمدة .

نعلم  $G$  مركز قصور الجسم الصلب بالأفصول  $x$  في معلم  $\mathcal{R}(O, \vec{i}, \vec{j}, \vec{k})$  متعامد وممنظم محوره

$(O, \vec{i})$  أفقي يطابق أصله  $G_0$  موضع  $G$  عند التوازن :  $\overrightarrow{OG} = x\vec{i}$  .

المعلم  $\mathcal{R}$  مرتبط بمراجع أرضي باعتباره

غاليليا حيث نطبق القانون الثاني لنيوتن

على الجسم ( $S$ ) أثناء حركته .

المجموعة المدروسة : الجسم ( $S$ ) ذو

كتلة  $m$  .

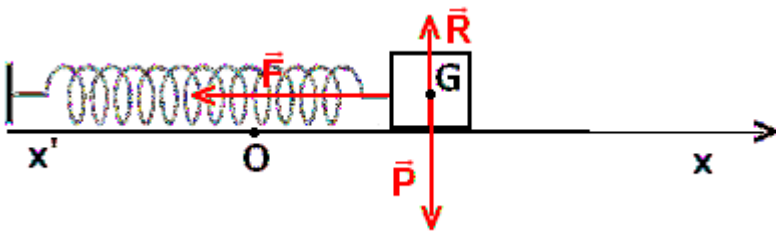
القوى المطبقة على الجسم :  $\vec{P}$  وزنه و

$\vec{R}$  تأثير المستوى الأفقي على الجسم و  $\vec{F}$  قوة الارتداد التي يطبقها الناض على الجسم بحيث أن

$$\vec{F} = -k\overrightarrow{A_0A} = G_0G$$

ومنه فإن  $\vec{F} = -kx\vec{i}$

حسب القانون الثاني لنيوتن :  $\vec{P} + \vec{R} + \vec{F} = m\vec{a}$



لدينا  $\vec{P} + \vec{R} = \vec{0}$  لغياب الحركة على المحور  $(O, \vec{j})$  وبالتالي  $\vec{F} = m\vec{a}$   
 الإسقاط على  $(O, \vec{i})$  :  $F = -kx\vec{i}$  بحيث أن  $x$  موضع  $G$  عند اللحظة  $t$  أي أن  $-kx\vec{i} = \ddot{x}\vec{i}$ .

نستنتج المعادلة التفاضلية من العلاقة السابقة :  $kx + m\ddot{x} = 0 \Rightarrow \ddot{x} + \frac{k}{m}x = 0$

العلاقة :  $\ddot{x} + \frac{k}{m}x = 0$  تمثل المعادلة التفاضلية للنواس المرن .

ملحوظة : نفس المعادلة يمكن التوصل إليها بالنسبة للنواس المرن الرأسي . أنظر التمرين التطبيقي 1  
**3 - حل المعادلة التفاضلية :**

لدينا معادلة تفاضلية خطية حلها بصفة عامة هو على الشكل التالي :  $x(t) = x_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right)$  حيث :

$\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right)$  : طور التذبذبات عند اللحظة  $t$  وحدته rad .

$\varphi$  طور التذبذبات عند اللحظة  $t=0$  نعبر عنه ب rad .

$x_m$  وسع الحركة بالمتر (m)

$T_0$  الدور الخاص للتذبذبات ب s

طبيعة حركة مركز القصور  $G$  للجسم مستقيمة جيبية دالتها الزمنية هي :  $x(t) = x_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right)$

- تحدد قيمتي  $x_m$  و  $\varphi$  انطلاقاً من الشروط البدئية .

- لدينا :  $-1 \leq \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right) \leq +1 \Rightarrow -x_m \leq x(t) \leq +x_m$

#### 4 - تعبير الدور الخاص

يحدد تعبير الدور الخاص انطلاقاً من المعادلة التفاضلية بحيث نبحث عن الشرط الذي ينبغي توفره لكي

تكون الدالة  $x(t) = x_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right)$  حلاً للمعادلة التفاضلية السابقة :

لدينا  $\dot{x}(t) = -\frac{2\pi}{T_0}x_m \sin\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right)$  و كذلك  $\ddot{x}(t) = -\frac{4\pi^2}{T_0^2}x_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right)$

في المعادلة التفاضلية :

$$-\frac{4\pi^2}{T_0^2}x_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right) + \frac{k}{m}x_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right) = 0$$

$$x_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right) \left(\frac{k}{m} - \frac{4\pi^2}{T_0^2}\right) = 0$$

$$\left(\frac{k}{m} - \frac{4\pi^2}{T_0^2}\right) = 0 \Rightarrow T_0 = 2\pi\sqrt{\frac{m}{k}}$$

بحيث أن  $T_0$  الدور الخاص للنواس المرن

$m$  كتلة الجسم (S) ب kg و  $k$  صلابة النابض ب (N/m)

نعبر كذلك عن التردد الخاص للتذبذبات بالعلاقة التالية :  $f_0 = \frac{1}{T_0} = \frac{1}{2\pi}\sqrt{\frac{k}{m}}$

وحدة التردد في النظام العالمي للوحدات هي الهرتز . (Hz)

$$T_0 = 2\pi\sqrt{\frac{m}{k}} \quad \text{دراسة تجريبية : التحقق من العلاقة}$$

نعلق كتلة معلمة بنابض ، ونعلم موضع النقطة A عند التوازن  $A_{eq}$  .  
نزيح الكتلة المعلمة رأسيا نحو الأسفل بالوسع  $x_m$  ونحررها بدون سرعة بدئية . بواسطة ميث يدوي نقيس مدة 10 ذبذبات .  
نعيد التجربة 3 مرات بحيث في كل مرة قيمة  $x_m$  .

نعيد التجربة 3 مرات مع تغيير الكتلة في كل مرة مع الاحتفاظ بنفس النابض .  
نعيد التجربة 3 مرات مع تغيير النابض في كل مرة واستعمال نفس الكتلة المعلمة .  
1 - لماذا لا نقيس مباشرة ذبذبة واحدة ؟ هل يتعلق الدور الخاص بوسع الحركة ؟  
2 - ما تأثير كل من كتلة الجسم المعلق و صلابة النابض على الدور الخاص ؟  
3 - هل هذه النتيجة تتوافق مع العلاقة التي تم التوصل إليها في الدراسة النظرية ؟

### III - دراسة ذبذبات نواس اللي

#### 1 - مزدوجة الارتداد المطبقة من طرف سلك اللي .

عند تطبيق مزدوجة قوتين على قضيب معلق بسلك ، فإن هذا الأخير يلتوي . وعند حذف المزدوجتين ، يعود السلك إلى موضع توازنه بفعل قوة الارتداد التي تطبقها مولدات السلك على القضيب وموجوع هذه القوى يكون مزدوجة تسمى بمزدوجة اللي ونرمز لها ب  $M_C$  .

عزم هذه المزدوجة مستقل عن المحور ونعبر عنه بالعلاقة التالية :  $M_C = -C.\theta$

بحيث أن  $C$  ثابتة لي السلك وحدتها هي  $N.m.rad^{-1}$  و  $\theta$  زاوية اللي ب  $rad$  تتعلق ثابتة اللي بطول السلك وبمقطعه وبنوعيته .

#### 2 - المعادلة التفاضلية لحركة الجسم الصلب وحلها .

نعتبر نواس اللي في توازنه المستقر . ندير القضيب عن موضع توازنه بالزاوية  $\theta_m$  ، ونحرره بدون سرعة بدئية ، فينجز القضيب حركة تذبذبية حرة حول موضع توازنه المستقر .

نعتبر الاحتكاكات مهملة .  $J_\Delta$  عزم قصور القضيب بالنسبة للمحور ( $\Delta$ ) المجسد بالسلك . و  $C$  ثابتة اللي للسلك.

ندرس حركة القضيب في مرجع مرتبط بالأرض والذي نعتبره مرجعا غاليليا ، ونعلم موضع القضيب بأفصوله الزاوي  $\theta$  والذي نقيسه بالنسبة لاتجاه مرجعي وهو اتجاه القضيب عند التوازن .

جرد القوى المطبقة على القضيب :  $\vec{P}$  وزن القضيب ،  $\vec{R}$  تأثير السلك على القضيب ، ومزدوجة اللي وعزمها هو  $M_C = -C.\theta$  .

تطبيق العلاقة الأساسية للتحريك على القضيب:

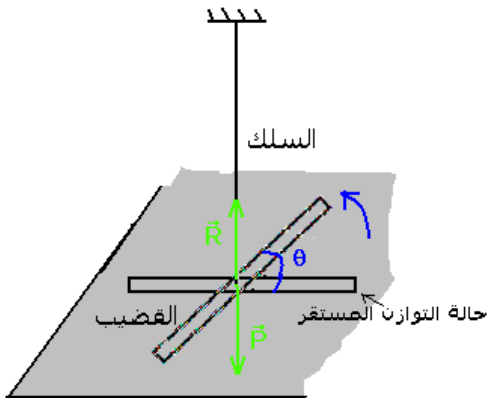
$$M_\Delta(\vec{P}) + M_\Delta(\vec{R}) + M_C = J_\Delta.\ddot{\theta}$$

بما أن خط تأثير القوتين  $\vec{P}$  و  $\vec{R}$  متطابقان لمحور الدوران فمفعولهما علة دوران القضيب منعدم أي أن عزمهما منعدم .

$$M_C = J_\Delta.\ddot{\theta} \Rightarrow -C\theta = J_\Delta.\ddot{\theta}$$

وبالتالي تكون المعادلة التفاضلية لحركة القضيب هي :  $\ddot{\theta} + \frac{C}{J_\Delta}\theta = 0$

حل المعادلة التفاضلية :



المعادلة التفاضلية شبيهة من ناحية الشكل بالمعادلة التفاضلية التي تم التوصل إليها بالنسبة للنواس

$$\theta(t) = \theta_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right) : \text{ الشكل التالي على الشكل التالي :}$$

$\theta_m$  و  $\varphi$  تتعلقان بالشروط البدئية للحركة .

### 3 - الدور الخاص :

بتعويض حل المحصل عليه في المعادلة التفاضلية نحصل على الدور الخاص للنواس اللي الحر وهو على الشكل التالي :

$$T_0 = 2\pi\sqrt{\frac{J_\Delta}{C}} \text{ حيث } J_\Delta \text{ عزم قصور القضيب ( الجسم الصلب ) بالنسبة للمحور } (\Delta) \text{ نعب عنه } kg.m^2 \text{ و } C \text{ ثابتة اللي للسلك نعب عنها } N.m.rad^{-1} .$$

$$f_0 = \frac{1}{T_0} = \frac{1}{2\pi}\sqrt{\frac{C}{J_\Delta}} : \text{ التردد الخاص لنواس اللي هو :}$$

$$T_0 = 2\pi\sqrt{\frac{J_\Delta}{C}} \text{ دراسة تجريبية : التحقق التجريبي من العلاقة}$$

### الجهاز التجريبي

نجز التركيب التجريبي الممثل في الشكل جانبه والمتكون من سلكين ثلثة ليهما على التوالي  $C_1$  و  $C_2$  بحيث أن ثابتة اللي المكافئة للسلكين هي

$$C = C_1 + C_2$$

ونعلم أن ثابتة اللي تتعلق بطول السلك  $l$  وهي تتناسب عكسيا مع الطول  $l$  قضيب معدني متجانس يحمل في طرفيه سحمتين كتلة كل واحدة منهما هي  $m$  عزم قصوره هو  $J'_\Delta = J_\Delta + 2md^2$  حيث  $J_\Delta$  عزم قصور القضيب

نزح القضيب عن موضع توازنه بالزاوية  $\theta_m$  ونطلقه بدون سرعة بدئية .

نلاحظ : ينجز القضيب حركة تذبذبية دورانية حول موضع توازنه في المستوى المتعامد مع القضيب

### 1 - تأثير عزم قصور القضيب

تجربة : نأخذ سلك ثابتة ليه  $C$  ونغير عزم قصوره  $J'_\Delta$

$$J'_\Delta = J_\Delta + 2md^2$$

$J_\Delta$  عزم قصور القضيب .  $m$  كتلة السحمة أو الجسم المثبت على القضيب

$d$  المسافة بين المحور  $(\Delta)$  والسحمة .

نغير المسافة  $d$  ونقيس الدور الخاص  $T_0$  بواسطة خلية كهر ضوئية مرتبطة بميقات إلكتروني .

نقارن قيم  $T_0$  و  $J'_\Delta$  ماذا نلاحظ ؟

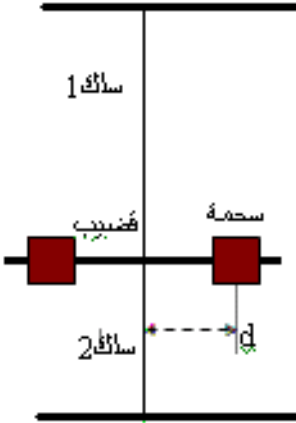
كلما ازدادت  $d$  ازدادت كذلك  $T_0$  أي كلما ازدادت  $J'_\Delta$  ازدادت  $T_0$

استنتاج :  $J'_\Delta$  و  $T_0$  يتناسبان أطرادا .

$$T_0 = k\sqrt{J'_\Delta}$$

### 2 - تأثير ثابتة اللي للسلك .

نثبت عزم قصور القضيب  $J'_\Delta$  ونغير السلك - طوله أو طبيعته -





نقارن قيم  $T_0$  و  $C$  ماذا نلاحظ ؟

نلاحظ : أنه كلما ازدادت ثابتة اللي للسلك يتناقص الدور الخاص  $T_0$

أي أن  $T_0$  و  $C$  يتناسبان عكسيا والدراسة الكمية تبين أن :  $T_0 = \frac{k'}{\sqrt{C}}$

3

#### IV \_ دراسة ذبذبات النواس الوازن .

##### 1 \_ المعادلة التفاضلية لحركة النواس الوازن وحلها .

المجموعة المدروسة : الجسم ( $S$ ) كتلته  $m$  وعزم قصوره

بالنسبة لمحور الدوران ( $\Delta$ ) الأفقي  $J_\Delta$  .

المعلم : مرتبط بالأرض، المرجع الأرضي ونعتبره غاليليا .

في كل لحظة معلم موضع النواس  $G$  بالأفصول الزاوي  $\theta(t)$

جهد القوى المطبقة على المجموعة :

\_ وزنها  $\vec{P}$

\_ تأثير المحور ( $\Delta$ ) على المجموعة  $\vec{R}$  .

نطبق العلاقة الأساسية للتشريك على المجموعة في حالة الدوران

حول المحور ( $\Delta$ ) :  $\mathcal{M}_\Delta(\vec{P}) + \mathcal{M}_\Delta(\vec{R}) = J_\Delta \cdot \ddot{\theta}$

بما أن خط تأثير القوة  $\vec{R}$  يتقاطع مع محور الدوران ( $\Delta$ ) فإن عزمها

منعدم بالنسبة لهذا المحور :  $\mathcal{M}_\Delta(\vec{R}) = 0$

وبالتالي :  $\mathcal{M}_\Delta(\vec{P}) = J_\Delta \cdot \ddot{\theta}$

لدينا :  $\mathcal{M}_\Delta(\vec{P}) = -mgd \sin \theta$  أي أن (1)  $-mgd \sin \theta = J_\Delta \cdot \ddot{\theta} \Rightarrow \ddot{\theta} + \frac{mgd}{J_\Delta} \sin \theta = 0$

العلاقة التي تم التوصل إليها هي المعادلة التفاضلية لحركة النواس الوازن وهي غير خطية وبالتالي فحلها ليس جيبيا .

##### حالة الذبذبات ذات وسع صغير .

تعتبر الذبذبات ذات وسع صغير إذا كانت  $\theta \leq 15^\circ$  يعني أن  $\theta \leq 0,26 \text{ rad}$  في هذه الحالة تكون

$\sin \theta \approx \theta$  وتصبح المعادلة التفاضلية (2)  $\ddot{\theta} + \frac{mgd}{J_\Delta} \theta = 0$

قياسا مع ما سبق نقبل أن حل هذه المعادلة التفاضلية هو على الشكل التالي :

$$\theta(t) = \theta_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right)$$

##### 2 \_ الدور الخاص لنواس وازن ينجز ذبذبات حرة وغير مخمدة وذات وسع صغير .

الدور الخاص لنواس وازن ينجز ذبذبات حرة وغير مخمدة وذات وسع صغير:

$$T_0 = 2\pi \sqrt{\frac{J_\Delta}{mgd}}$$

$J_\Delta$  عزم قصور الجسم بالنسبة للمحور ( $\Delta$ ) نعبّر عنه ب ( $\text{kg.m}^2$ )

$d$  المسافة الفاصلة بين المحور ( $\Delta$ ) ومركز قصور المجموعة المتذبذبة . ب ( $m$ )

$m$  كتلة المجموعة ونعبّر عنها ب ( $\text{kg}$ )

$g$  شدة الثقالة ( $m/s^2$ ) .

تعبير التردد الخاص  $f_0$  لنواس وازن ينجز ذبذبات حرة غير مخمدة وذات وسع صغير :  $f_0 = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{mgd}{J_\Delta}}$

### 3 - النواس البسيط

النواس البسيط هو نموذج مثالي للمتذبذب ميكانيكي . وهو حالة خاصة للنواس الوازن حيث :  
 $d = \ell$  و  $J_\Delta = m\ell^2$  . في هذه الحالة تكون المعادلة التفاضلية على الشكل التالي :

$$\ddot{\theta} + \frac{g}{\ell} \theta = 0$$

وتقبل هذه المعادلة كحلا لها :  $\theta(t) = \theta_m \cos\left(\frac{2\pi}{T_0}t + \varphi\right)$  وتمثل المعادلة الزمنية

لحركة النواس البسيط .

تعبير الدور الخاص للنواس البسيط :  $T_0 = 2\pi \sqrt{\frac{\ell}{g}}$  حيث  $\ell$  طول النواس البسيط ب

( $m$ ) و  $g$  شدة مجال الثقالة ( $m/s^2$ ) .

طول النواس البسيط المتوافق مع النواس البسيط :

نقول أن النواس البسيط متوافق مع النواس الوازن إذا كان لهما نفس الدور أي أن دور النواس البسيط = دور النواس الوازن .

$$2\pi \sqrt{\frac{\ell}{g}} = 2\pi \sqrt{\frac{J_\Delta}{mgd}} \Rightarrow \ell = \frac{J_\Delta}{md}$$

### 7 - ظاهرة الرنين الميكانيكي

#### 1 - الذبذبات القسرية

في الواقع تؤثر الاحتكاكات على حركة المتذبذبات الميكانيكية والتي تؤدي إلى خمود حركتها مع الزمن في حالة ما لم يتم تعويض الطاقة المفقودة من طرف المحيط الخارجي . عكس ذلك تكون حركة المتذبذب مصانة . للحصول على هذا النوع من الذبذبات يتم تجميع المتذبذب الميكانيكي مع جهاز يمنحه الطاقة اللازمة . يسمى هذا الأخير بالمثير وهو مجموعة ذات حركة جيبيية تفرض دورها  $T_e$  على المجموعة المتذبذبة والتي تسمى بالرنان ، فتصبح هذه الأخيرة تنجز ذبذبات قسرية دورها  $T_0 = T_e$  .

#### 2 - تمرين تجريبي ( بكالوريا فرنسية يونيو 2003 Ile de La Réunion ) بتصرف

ننمذج النوابض أو المخمدات (les amortisseurs) التي تحمل السيارة بنابض ذي لفات غير متصلة كتلته مهملة وصلابته  $K = 40N/m$  ( القيمة المشار إليها من طرف الصانع )

#### I - دراسة حالة التوازن

للتأكد من قيمة صلابة النابض ، نقيس الطول الأصلي للنابض  $\ell_0 = 10,0cm$  ، ثم ، في تجربة أخرى نعلق بطرفه الحر جسم كتلته  $m = 100g$  ، فيصبح طول النابض النهائي  $\ell = 12,4cm$  . نعطي  $g = 10m/s^2$  .

1 - 1 أحسب صلابة النابض  $K'$  .

دراسة توازن الجسم المعلق بالنابض :

جرد القوى المطبقة على الجسم :  $\vec{P}$  وزن الجسم ،  $\vec{F}$  توتر النابض

نطبق شرطا التوازن بالنسبة لجسم خاضع لقوتين وفي حالة توازن أن لهتين القوتين نفس الشدة

$$F = P \Rightarrow mg = K\Delta\ell \quad K = \frac{mg}{\Delta\ell} = 42N/m \text{ فإن وبالتالي}$$

المشار  $K$ 

2 - 1

إليه من طرف الصانع .

نذكر بأن الخطأ النسبي لمقدار  $X$  هو  $\frac{X_{\text{exp}} - X_{\text{th}}}{X_{\text{th}}}$

حسب العلاقة الخطأ النسبي هو :  $\frac{42 - 40}{42} = 0,05 = 5\%$

## II - الدراسة التحريكية

لدراسة حركة المجموعة { النابض + الجسم } نستعمل المجموعة الممثلة في الشكل (1) والتي تتكون من إلكترودين  $A$  و  $B$  ، مثبتين في محلول  $S$  ، ومرتبطين بالقطبين  $(+5V, -5V)$  لمولد التوتر المستمر . قضيب فلزي  $t$  مكسوا كلياً بعازل ومثبت بكتلة معلمة  $m$  . طرفه  $E$  يتبع حركة الكتلة المعلمة  $m$  .

يمكن قياس التوتر بين النقطة  $O$  والقطب  $0V$  للمولد من كشف موضع

النقطة  $E$  . مما يمكن كذلك من معرفة موضع الكتلة  $m$  خلال الحركة التذبذبية .

هذه المجموعة مرتبطة بجهاز يستقبل المعطيات وبواسطة برنم ملائم يمكن معالجتها للحصول على منحني تغيرات الأفصول  $x$  للكتلة  $m$  بدلالة الزمن  $t$  وذلك بعد أن إزاحة الكتلة  $m$  عن موضع توازنها نحو الأسفل ب  $1\text{cm}$

وتحريرها بدون

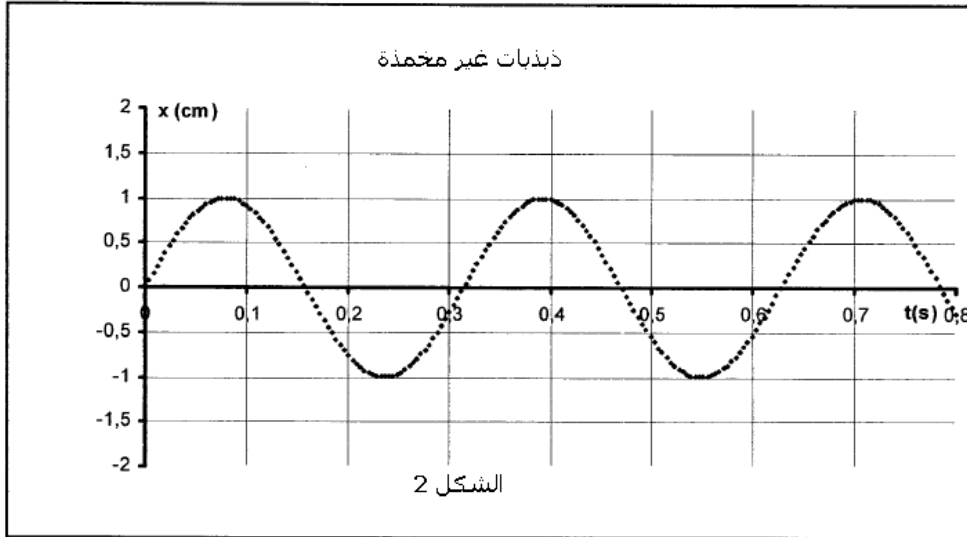
سرعة بدئية .

حيث نحصل

على ذبذبات حرة

وغير مخمدة .

أنظر الشكل 2 .



الشكل 2

1 - حدد الدور الخاص لحركة المتذبذب . هل هذه القيمة توافق القيمة النظرية للدور الخاص ؟ من خلال المبيان نحصل على القيمة التجريبية للدور الخاص للمتذبذب المرن  $T_{0\text{exp}} = 0,33\text{s}$  .

حساب القيمة النظرية للدور الخاص :  $T_{0\text{th}} = 2\pi\sqrt{\frac{m}{K}} = 0,314\text{s}$  تتوافق مع القيمة التجريبية .

2 - باستعمال معادلة الأبعاد ، بين أن وحدة الدور الخاص هي الثانية.

$T = 2\pi\sqrt{\frac{m}{K}}$  نعلم أن  $2\pi$  بدون وحدة و وحدة الكتلة هي  $\text{kg}$  و وحدة صلابة النابض  $N/m$

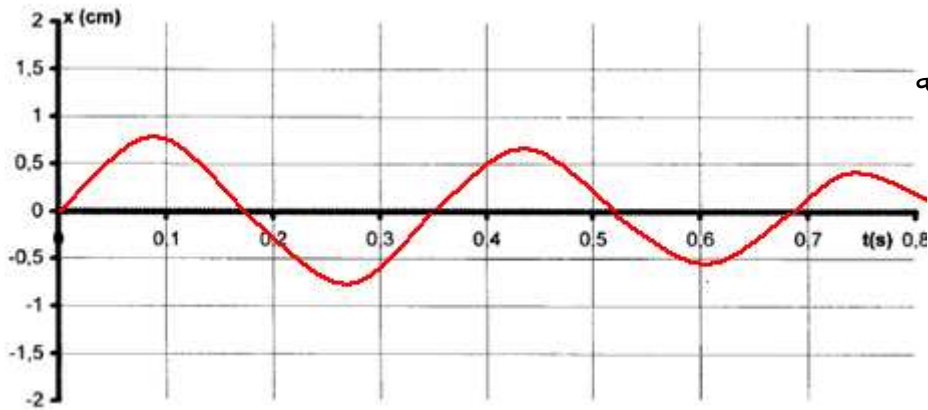
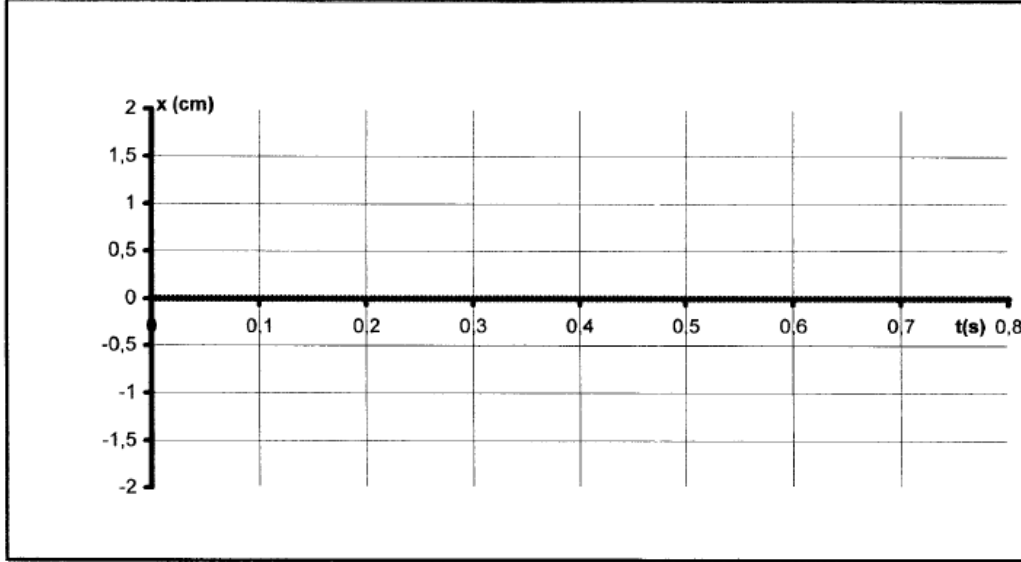
وأن النيوتن هو  $kg.m / s^2$

تكتب معادلة الأبعاد للدور الخاص  $T_0$  على الشكل التالي :

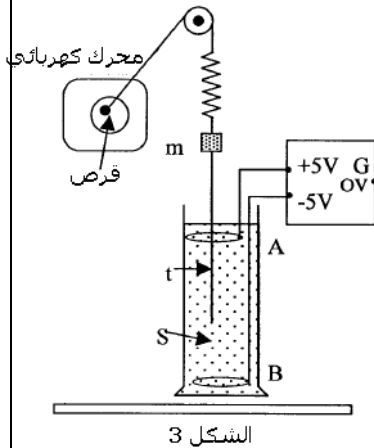
$$[T_0] = \left( \frac{[M].[L].[T]^2}{[M].[L]} \right)^{1/2} = [T]$$

. أي أن وحدة الدور الخاص هي الثانية (s).

3 - نعوض المحلول (S) بمحلول آخر لزوجته أكبر . خط شكل المنحنى المحصل عليه في هذه الحالة



شكل  
المنحنى  
المحصل عليه



### III - دراسة ذبذبات قسرية

ننجز التركيب التجريبي التالي الشكل 3 ، حيث بواسطة خيط غير قابل الامتداد وكتلته مهملة يمر من مجرى بكرة مثبتة ، نربط طرف النابض بمحرك كهربائي يحدث لقرص حركة دوران منتظم حول محور ثابت . عند تشغيل المحرك يحدث الجهاز { المحرك ، القرص ، الخيط } للنواس المرن حركة تذبذبية ترددها يتناسب اطرادا مع سرعة دوران القرص . ننجز عدة تسجيلات لمختلف سرعات دوران القرص المرتبط بالمحرك حيث تردده  $f$  بالهرتز . ونسجل تغيرات وسع كل تسجيل بدلالة التردد  $f$  فنحصل على الجدول التالي :

1 - حدد من خلال هذه التجربة المجموعة التي تلعب دور المثير

$f$ (Hz)	1,5	2	2,5	2,8	3,1	3,2	3,3	3,6	4	4,5
$x_{\max}$ (cm)	0,4	0,6	1	1,5	2,1	2,3	2	1,5	1	0,7

والمجموعة التي تلعب دور الرنان .

**تنجز مجموعة ميكانيكية ذبذبات قسرية عندما يفرض مثير دوره على هذه المجموعة التي تسمى بالرنان**

2 - مثل على ورق مليمتري  $x_m = g(f)$  باستعمال السلم :  $1\text{cm} \leftrightarrow 0,5\text{Hz}$  و  $1\text{cm} \leftrightarrow 0,5\text{cm}$

3 - ما اسم الظاهرة المحصلة عند  $f = 3,2\text{Hz}$  ؟ استنتج في هذه الحالة دور الذبذبات .

4 - قارن هذا الدور مع دور الذبذبات الحرة غير المخمدة .

5 - ما التغيرات الملاحظة عند استعمال محلول ( $S$ ) ذي لزوجة أكبر ؟

عندما نستعمل محلول لزوجته أكبر ستزداد الاحتكاكات وبالتالي سيتناقص وسع الذبذبات وكذلك دورها عند الرنين .

**تأثير الخمود على الرنين :**

**في حالة الخمود الضعيف للرنان ، يأخذ وسع الذبذبات القسرية عند الرنين قيمة كبيرة ، نقول أن الرنين حادا .**

**في حالة الخمود القوي للرنان ، يأخذ وسع الذبذبات القسرية عند الرنين قيمة صغيرة ، نقول إن الرنين ضبابي**

#### IV - المجموعة معاليق السيارة

تتكون المجموعة معاليق السيارة من نوابض ومخمدمات . تكون السيارة المجموعة المتذبذبة ترددها الخاص  $f_0$  .

تحدث الرياح على رمال الصحراء ممرات متموجة تسمى بالمطالة المتموجة

فهي تحتوي على حديبات متتالية ومنتظمة تفصل بينها مسافة  $L$  ( بعض العشرات من السنتيمترات ) بالنسبة لسرعة  $v_R$  ، تخضع السيارة لذبذبات ذات وسع قوي والتي يجب تجنبها حتى لا يتم إتلاف السيارة .

1 - فسر هذه الظاهرة موضحا دور الممرات المتموجة .

نمذج معاليق السيارة بمتذبذب ميكانيكي تردد الخاص  $f_0$  له دور الرنان ، عند مرورها من تموجات أو حديبات م

المثير في حالة هذا التردد يساوي تردد الرنان  $f_0$  ستكون عندنا ظاهرة الرنين وبالتالي ستتلف السيارة

2 - عبر عن السرعة  $v_R$  بدلالة  $f_0$  و  $L$  .

المدة الزمنية المستغرقة خلال مرور السيارة من حديبتين هي  $\Delta t = \frac{L}{v_R}$  وهي تمثل دور المثير أي أن

تردده هو :  $f_e = \frac{1}{T_e} = \frac{v_R}{L}$  بما أنه عند الرنين  $f_e = f_0$  فإن  $v_R = L \cdot f_0$  .

تطبيق عددي :  $v_R = 14,4\text{km/h}$

