

## المظاهر الطاقية

### 1. شغل قوة:

#### 1.1. شغل قوة ثابتة:



- شغل قوة  $\vec{F}$  مطبقة على جسم صلب في إزاحة مستقيمية يساوي الجداء السلمي لمتجه القوة و متجهها انتقال نقطة تأثيرها

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \overline{AB} = F \cdot AB \cdot \cos(\vec{F}, \overline{AB}) = F \cdot AB \cdot \cos(\alpha)$$

$\overline{AB}$  : متجه انتقال نقطة تأثير القوة  $\vec{F}$  بين الموضعين A و B

#### 1.2. الشغل الجزي لقوة غير ثابتة:

$\delta W(\vec{F}) = \vec{F} \cdot \overline{\delta \ell}$  : الشغل الجزي الذي تتجزء القوة  $\vec{F}$  خلال الانتقال الجزي  $\overline{\delta \ell}$

الشغل الكلي بين الموضعين A و B للقوة  $\vec{F}$  هو مجموع الأشغال الجزئية

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{F}) = \sum \delta W(\vec{F}) = \sum \vec{F} \cdot \overline{\delta \ell} = \vec{F} \cdot \sum \overline{\delta \ell}$$

#### 1.3. شغل قوة مطبقة من طرف نابض:

$$W_{A \rightarrow B}(\vec{T}) = Ep_1 - Ep_2 = \frac{1}{2} K \cdot (\Delta \ell_1^2 - \Delta \ell_2^2)$$

يتعلق شغل قوة الارتداد بالموضع البديهي و الموضع النهائي لمركز قصور الجسم

### 2. طاقة الوضع المرننة:

• طاقة الوضع المرننة:  $Ep$

$$Ep = \frac{1}{2} K \cdot \Delta \ell^2 \quad * \text{ تعبر طاقة الوضع المرننة عن:}$$

$C$ : ثابتة يجب تحديد قيمتها

$$Ep = \frac{1}{2} K \cdot x^2 + C \quad \text{بالنسبة لنابض أفقي } \Delta \ell = x \text{ و بالتالي:}$$

\* مميزات طاقة الوضع المرننة:

- تحديد قيمة الثابتة  $C$  وذلك باختيار أو تحديد حالة مرجعية لطاقة الوضع المرننة : ( $Ep=0$ )

مثال: المستوى الرأسى المار من موقع توازن الجسم الصلب مرجعاً لطاقة الوضع المرننة

$$C^{te} = 0 \quad Ep = 0 \quad \text{و } x = 0$$

$$\text{و وبالتالي: } Ep = \frac{1}{2} K \cdot x^2$$

### 3. الدراسة الطاقية للمجموعة (جسم صلب ، نابض) في وضع أفقي:

الطاقة الحركية:  $Ec$

$$Ec = \frac{1}{2} m \cdot V^2 = \frac{1}{2} m \cdot \dot{x}^2$$

$$x = x_m \cdot \cos(\omega t + \varphi)$$

$$Ec = \frac{1}{2} m \cdot V^2 = \frac{1}{2} m \cdot \dot{x}^2 = \frac{1}{2} m \cdot \omega^2 \cdot x_m^2 \cdot \sin^2(\omega t + \varphi)$$

الطاقة الميكانيكية:  $Em$

أ. تعريف:

الطاقة الميكانيكية لمجموعة ما، و في لحظة معينة ، هي مجموع الطاقة الحركية و طاقة الوضع في هذه اللحظة

$$Em = Ec + Ep$$

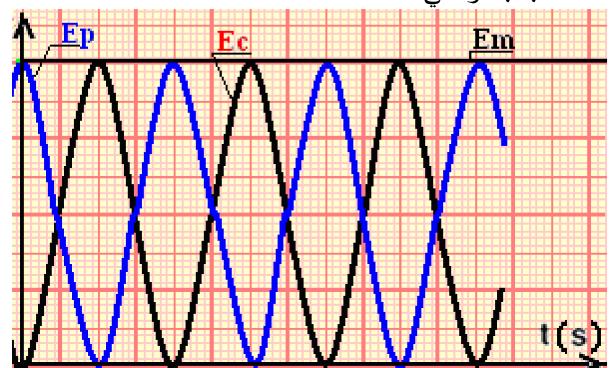
ب. تعبر الطاقة الميكانيكية:

$$\begin{aligned}
 E_m &= \frac{1}{2} m.V^2 + \frac{1}{2} K.x^2 + C \\
 &= \frac{1}{2} m.\omega^2.x_m^2 \cdot \sin^2(\omega.t + \varphi) + \frac{1}{2} K.x_m^2 \cdot \cos^2(\omega.t + \varphi) + C
 \end{aligned}$$

نعلم أن  $\omega^2 = \frac{K}{m}$  وبالتالي:  $\omega^2 = \frac{K}{m}$

$$\begin{aligned}
 E_m &= \frac{1}{2} K.x_m^2 \cdot \sin^2(\omega.t + \varphi) + \frac{1}{2} K.x_m^2 \cdot \cos^2(\omega.t + \varphi) + C \\
 &= \frac{1}{2} K.x_m^2 \cdot (\sin^2(\omega.t + \varphi) + \cos^2(\omega.t + \varphi)) + C \\
 &= \frac{1}{2} K.x_m^2 + C
 \end{aligned}$$

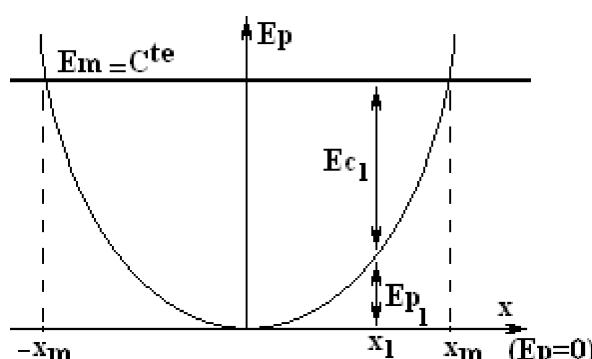
**استنتاج:**  $x_m = C^{te}$  وسعة التذبذبات ثابتة وبالتالي فالطاقة الميكانيكية تحفظ  $E_m = C^{te}$  و التذبذبات حرة وغير محددة و المتذبذب تواقي



$$E_m = C^{te}$$

$$E_m = \frac{1}{2} K.x_m^2 + C \quad : x = x_m \text{ بالنسبة للأقصى}$$

$$E_m = \frac{1}{2} m.V_m^2 \quad : x = 0 \text{ بالنسبة للأقصى}$$



### ج . نتائج انحصار الطاقة الميكانيكية:

#### - مخطط الطاقة:

$$\Delta E_m = E_{m2} - E_{m1} = 0 \quad \text{و وبالتالي } E_m = C^{te}$$

$$\begin{aligned}
 &= (E_{c2} + E_{p2}) - (E_{c1} + E_{p1}) \quad \Delta E_m = E_{m2} - E_{m1} \\
 &= (E_{c2} - E_{c1}) + (E_{p2} - E_{p1}) \\
 &= \Delta E_c + \Delta E_p
 \end{aligned}$$

$$\Delta E_c = -\Delta E_p \quad \text{و منه } \Delta E_c + \Delta E_p = 0$$

الطاقة الميكانيكية تحفظ خلال التذبذبات في حين تحول الطاقة الحركية إلى طاقة وضع و العكس صحيح

#### - المعادلة التفاضلية:

$$\frac{dE_m}{dt} = 0 \quad \text{و وبالتالي } E_m = C^{te}$$

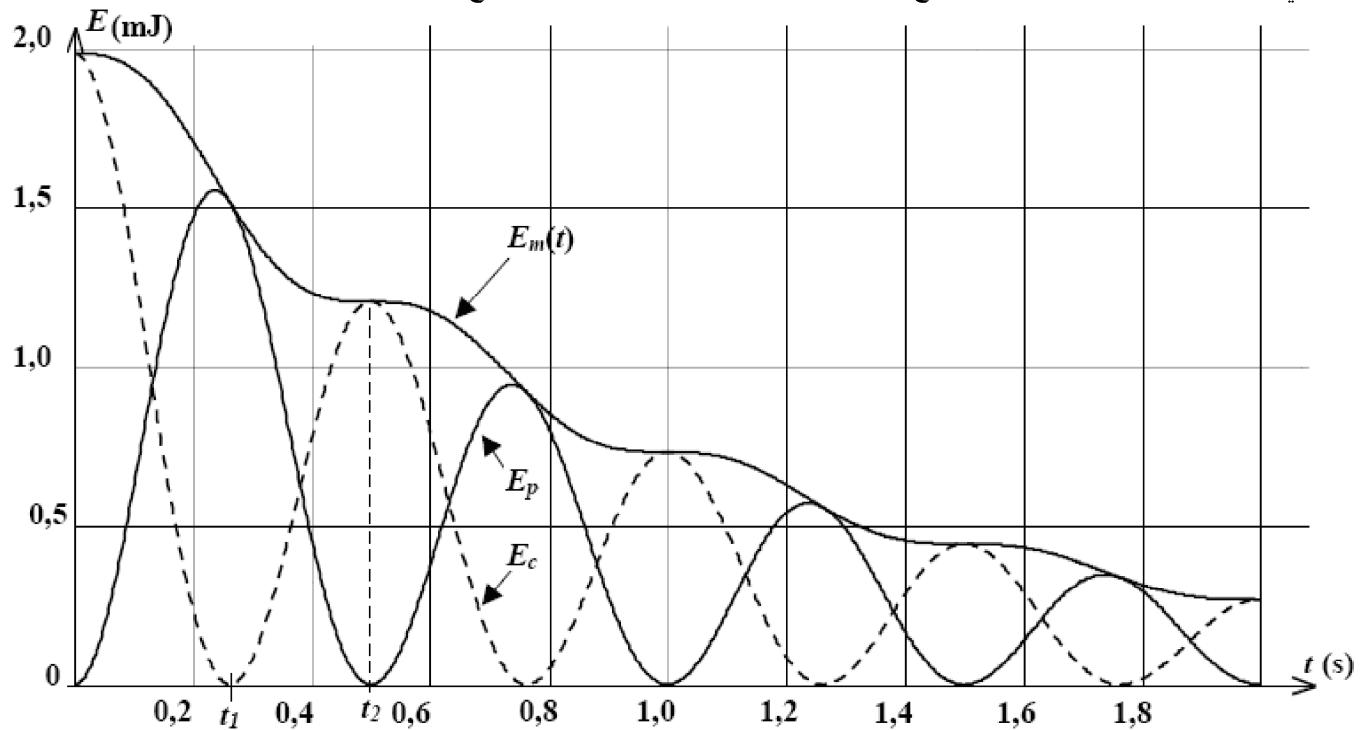
$$\begin{aligned}
 \frac{dE_m}{dt} &= \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} m.V^2 + \frac{1}{2} K.x^2 + C \right) \\
 &= \frac{1}{2} m \cdot 2 \cdot V \cdot \dot{V} + \frac{1}{2} K \cdot 2 \cdot x \cdot \dot{x}
 \end{aligned}$$

$$= m.V \cdot \dot{V} + K.x \cdot \dot{x} = m.V \cdot \ddot{x} + K.x \cdot V = V(m \cdot \ddot{x} + K \cdot x) = 0$$

$$\ddot{x} + \frac{K}{m} \cdot x = 0 \quad \text{و بالتالي } m \cdot \ddot{x} + K \cdot x = 0 \quad \text{و منه } V \neq 0$$

هام:

في حالة تواجد الاحتكاكات يتناقص وسع التذبذبات نظراً لتناقص الطاقة الميكانيكية مع مرور الزمن



#### 4. الدراسة الطافية لنواص اللي الطاقة الحركية:

$$Ec = \frac{1}{2} J_{\Delta} \dot{\theta}^2$$

$J_{\Delta}$ : عزم قصور القصبي بالنسبة للمحور ( $\Delta$ )

$\dot{\theta}$ : السرعة الزاوية

تحصر الطاقة الحركية لنواص اللي في الطاقة الحركية للقضيب

#### طاقة الوضع اللي المجموعية:

$$Ep = \frac{1}{2} C \cdot \theta^2 + C_0$$

$C$ : ثابتة لـ السلك

$\theta$ : الأنصول الزاوي

تحدد الثابتة  $C_0$  باختيار حالة مرجعية لطاقة الوضع اللي ( $Ep=0$ )

#### \* مميزات طاقة الوضع اللي:

- تحديد قيمة الثابتة  $C_0$  وذلك باختيار أو تحديد حالة مرجعية لطاقة الوضع اللي : ( $Ep=0$ )

مثال: المستوى الرأسي المار من موقع توازن الجسم الصلب مرجعاً لطاقة الوضع اللي

$$C_0 = 0 \quad \text{و} \quad Ep = 0 \quad \text{و} \quad \theta = 0$$

$$Ep = \frac{1}{2} C \cdot \theta^2$$

- تعبير تغير طاقة الوضع اللي:

$$\Delta Ep = Ep_2 - Ep_1 = \left( \frac{1}{2} C \cdot \theta_2^2 + C_0 \right) - \left( \frac{1}{2} C \cdot \theta_1^2 + C_0 \right) = \frac{1}{2} C (\theta_2^2 - \theta_1^2)$$

استنتاج: تغير طاقة الوضع اللي مستقل عن الثابتة  $C_0$

#### الطاقة الميكانيكية Em:

#### أ. تعبير الطاقة الميكانيكية:

$$\begin{aligned} E_m &= E_c + E_p \\ &= \frac{1}{2} J_{\Delta} \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2} C \theta^2 + C_0 \\ &= \frac{1}{2} J_{\Delta} \omega^2 \dot{\theta}_m^2 \sin^2(\omega t + \varphi) + \frac{1}{2} C \theta_m^2 \cos^2(\omega t + \varphi) + C_0 \end{aligned}$$

نعم أن  $\omega^2 = \frac{C}{J_{\Delta}}$  وبالتالي:

$$\begin{aligned} E_m &= \frac{1}{2} C \theta_m^2 \sin^2(\omega t + \varphi) + \frac{1}{2} C \theta_m^2 \cos^2(\omega t + \varphi) + C_0 \\ &= \frac{1}{2} C \theta_m^2 (\sin^2(\omega t + \varphi) + \cos^2(\omega t + \varphi)) + C_0 \\ &= \frac{1}{2} C \theta_m^2 + C_0 \end{aligned}$$

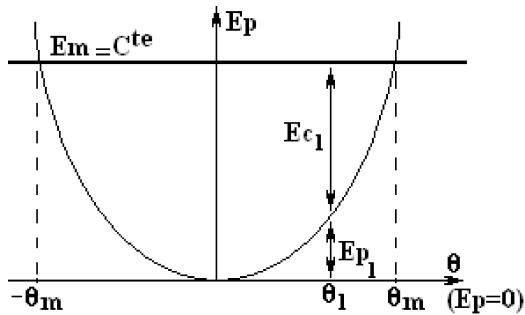
استنتاج:  $E_m = C^{te}$  وسع التذبذبات ثابت و وبالتالي فالطاقة الميكانيكية تحفظ  $C^{te}$  والذبذبات حرة وغير محددة والمذبذب توافق

### بـ نتائج انحفاظ الطاقة الميكانيكية:

- مخطط الطاقة:

$$\Delta E_m = E_{m2} - E_{m1} = 0 \quad \text{و وبالتالي } E_m = C^{te}$$

$$\begin{aligned} \Delta E_m &= E_{m2} - E_{m1} = (E_{c2} + E_{p2}) - (E_{c1} + E_{p1}) \\ E_{m1} &= (E_{c2} - E_{c1}) + (E_{p2} - E_{p1}) \\ &= \Delta E_c + \Delta E_p \end{aligned}$$



الطاقة الميكانيكية تحفظ خلال التذبذبات في حين تتحول الطاقة الحركية إلى طاقة وضع والعكس صحيح  
- المعادلة التفاضلية:

$$\frac{dE_m}{dt} = 0 \quad \text{و وبالتالي } E_m = C^{te}$$

$$\begin{aligned} \frac{dE_m}{dt} &= \frac{d}{dt} \left( \frac{1}{2} J_{\Delta} \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2} C \theta^2 + C_0 \right) \\ &= \frac{1}{2} J_{\Delta} \cdot 2 \dot{\theta} \ddot{\theta} + \frac{1}{2} C \cdot 2 \theta \dot{\theta} \\ &= J_{\Delta} \dot{\theta} \ddot{\theta} + C \theta \dot{\theta} \\ &= \dot{\theta} (J_{\Delta} \ddot{\theta} + C \theta) = 0 \end{aligned}$$

$$\ddot{\theta} + \frac{C}{J_{\Delta}} \theta = 0 \quad \text{سرعة المذبذب و منه } V \neq 0$$

- شغل مزدوجة اللي:

$$\Delta E_c = -\Delta E_p$$

بتطبيق مبرهنة الطاقة الحركية على المذبذب :

(Δ) القوة  $\bar{R}$  موازية مع المحور  $W_{A \rightarrow B}(\bar{R}) = 0$

(Δ) الوزن  $\bar{P}$  موازية مع المحور  $W_{A \rightarrow B}(\bar{P}) = 0$

$$W_c = -\Delta E_p$$

$$W_c = E_{p1} - E_{p2} = \frac{1}{2} C (\theta_1^2 - \theta_2^2) \quad \text{و وبالتالي:}$$