

**I- التركيب على التوالى**

↳ تجربة:

ننجز التركيبين التاليين حيث المصباحان ( $L_1$ ) و ( $L_2$ ) متماثلان:

↳ استنتاج:

التركيب على التوالى هو الذي تكون فيه المصايد مركبة الواحد تلو الآخر مكونة مع المولد حلقة واحدة

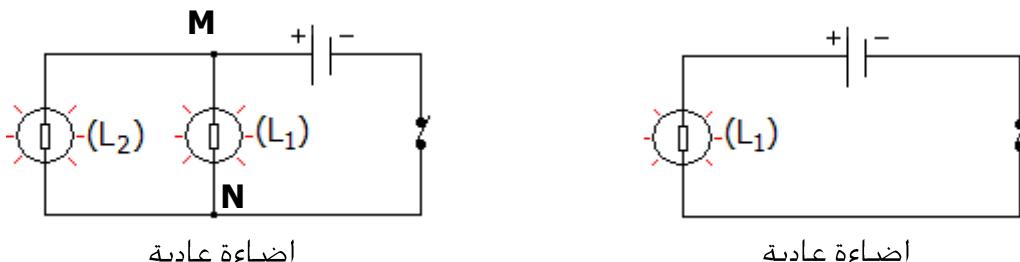
يتميز التركيب على التوالى بما يلى:

◀ كلما كان عدد المصايد كثيرا كلما كانت الإضاءة ضعيفة

◀ عند إزالة مصباح أو إتلافه يتوقف المصباح الآخر نقول إنها لا تستغل بشكل مستقل عن بعضها

**II- التركيب على التوازي**

↳ تجربة:

ننجز التركيبين التاليين حيث المصباحان ( $L_1$ ) و ( $L_2$ ) متماثلان:

↳ استنتاج:

التركيب على التوازي هو الذي تكون فيه المصايد مركبة الواحد بين مربطي الآخر و كل مصباح يشكل حلقة مع المولد

**ملحوظة:** يسمى المريطان المشتركان ( $M$ ) و ( $N$ ) بين مربطي المصايد ( $L_1$ ) و ( $L_2$ ) عقدتين**III- فائدة التركيب على التوازي**

تنجلى أهمية التركيب على التوازي بما يلى:

◀ تكون إضاءة المصايد عادية

◀ عند إزالة أو إتلاف أحد المصايد يستمر الآخر في الإضاءة. نقول إنها تستغل بشكل مستقل عن بعضها البعض

**ملحوظة:** جميع الأجهزة الكهربائية المتزلية مركبة على التوازي بين مربطي مدخل الشبكة الكهربائية